

1ª INTERSEÇÃO VIÁRIA

APROXIMAÇÃO "1A"

Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos da MANHÃ (07:00h às 09:00h)	07:15h às 08:15h
Fluxo total	975
Fluxo reto	504
Fluxo de conversão à direita	423
Fluxo de conversão à esquerda	48
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (11:00h às 12:30h)	11:15h às 12:15h
Fluxo total	790
Fluxo reto	378
Fluxo de conversão à direita	364*
Fluxo de conversão à esquerda	48*
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (12:30h às 14:00h)	12:30h às 13:30h
Fluxo total	747
Fluxo reto	371*
Fluxo de conversão à direita	332
Fluxo de conversão à esquerda	44
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do FIM DE TARDE (17:00h às 19:00h)	17:30h às 18:30h
Fluxo total	1163
Fluxo reto	595*
Fluxo de conversão à direita	532*
Fluxo de conversão à esquerda	36
* Observação: o fluxo foi arredondado	

APROXIMAÇÃO "1A" - MANHÃ - 07:00h às 09:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
07:00 às 07:15	Reto	7	51	3	2	0	63	
	Conversão à direita	12	51	0	1	0	64	
	Conversão à esquerda	0	4	0	0	0	4	
Fluxo convertido	Reto	3,5	51	9	4	0	67,5	67,5
	Conversão à direita	6	51	0	2	0	59	59
	Conversão à esquerda	0	4	0	0	0	4	4
	Total	9,5	106	9	6	0	130,5	130,5
07:15 às 07:30	Reto	27	120	5	0	0	152	
	Conversão à direita	34	91	0	2	1	128	
	Conversão à esquerda	4	9	0	1	0	14	
Fluxo convertido	Reto	13,5	120	15	0	0	148,5	216
	Conversão à direita	17	91	0	4	3	115	174
	Conversão à esquerda	2	9	0	2	0	13	17
	Total	32,5	220	15	6	3	276,5	407
07:30 às 07:45	Reto	27	97	3	5	4	136	
	Conversão à direita	12	102	0	1	4	119	
	Conversão à esquerda	2	13	0	1	1	17	
Fluxo convertido	Reto	13,5	97	9	10	12	141,5	357,5
	Conversão à direita	6	102	0	2	12	122	296
	Conversão à esquerda	1	13	0	2	3	19	36
	Total	20,5	212	9	14	27	282,5	689,5
07:45 às 08:00	Reto	26	88	1	2	2	119	
	Conversão à direita	24	92	0	4	3	123	
	Conversão à esquerda	0	7	0	1	1	9	

Fluxo convertido	Reto	13	88	3	4	6	114	471,5
	Conversão à direita	12	92	0	8	9	121	417
	Conversão à esquerda	0	7	0	2	3	12	48
	Total	25	187	3	14	18	247	936,5
08:00 às 08:15	Reto	14	84	0	3	1	102	
	Conversão à direita	4	50	0	2	3	59	
	Conversão à esquerda	2	3	0	0	0	5	
Fluxo convertido	Reto	7	84	0	6	3	100	504
	Conversão à direita	2	50	0	4	9	65	423
	Conversão à esquerda	1	3	0	0	0	4	48
	Total	10	137	0	10	12	169	975
08:15 às 08:30	Reto	15	83	1	4	4	107	
	Conversão à direita	9	64	0	3	3	79	
	Conversão à esquerda	1	9	0	1	0	11	
Fluxo convertido	Reto	7,5	83	3	8	12	113,5	469
	Conversão à direita	4,5	64	0	6	9	83,5	391,5
	Conversão à esquerda	0,5	9	0	2	0	11,5	46,5
	Total	12,5	156	3	16	21	208,5	907
08:30 às 08:45	Reto	17	80	3	3	4	107	
	Conversão à direita	6	58	0	3	3	70	
	Conversão à esquerda	0	7	0	2	0	9	
Fluxo convertido	Reto	8,5	80	9	6	12	115,5	443
	Conversão à direita	3	58	0	6	9	76	345,5
	Conversão à esquerda	0	7	0	4	0	11	38,5
	Total	11,5	145	9	16	21	202,5	827
08:45 às 09:00	Reto	7	70	0	3	3	83	
	Conversão à direita	9	69	2	4	4	88	
	Conversão à esquerda	1	1	0	0	1	3	
Fluxo convertido	Reto	3,5	70	0	6	9	88,5	417,5
	Conversão à direita	4,5	69	6	8	12	99,5	324
	Conversão à esquerda	0,5	1	0	0	3	4,5	31
	Total	8,5	140	6	14	24	192,5	772,5

APROXIMAÇÃO "1A" - MEIO-DIA - 11:00h às 12:30h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
11:00 às 11:15	Reto	4	57	0	3	4	68	
	Conversão à direita	10	49	0	3	6	68	
	Conversão à esquerda	0	5	0	0	2	7	
Fluxo convertido	Reto	2	57	0	6	12	77	77
	Conversão à direita	5	49	0	6	18	78	78
	Conversão à esquerda	0	5	0	0	6	11	11
	Total	7	111	0	12	36	166	166
11:15 às 11:30	Reto	14	77	1	4	2	98	
	Conversão à direita	10	57	0	2	2	71	
	Conversão à esquerda	3	6	0	1	3	13	
Fluxo convertido	Reto	7	77	3	8	6	101	178
	Conversão à direita	5	57	0	4	6	72	150
	Conversão à esquerda	1,5	6	0	2	9	18,5	29,5
	Total	13,5	140	3	14	21	191,5	357,5
11:30 às 11:45	Reto	12	79	2	2	3	98	
	Conversão à direita	20	73	0	4	5	102	
	Conversão à esquerda	1	6	0	0	1	8	

Fluxo convertido	Reto	6	79	6	4	9	104	282
	Conversão à direita	10	73	0	8	15	106	256
	Conversão à esquerda	0,5	6	0	0	3	9,5	39
	Total	16,5	158	6	12	27	219,5	577
11:45 às 12:00	Reto	10	66	1	5	1	83	
	Conversão à direita	14	71	0	4	5	94	
	Conversão à esquerda	1	4	0	1	1	7	
Fluxo convertido	Reto	5	66	3	10	3	87	369
	Conversão à direita	7	71	0	8	15	101	357
	Conversão à esquerda	0,5	4	0	2	3	9,5	48,5
	Total	12,5	141	3	20	21	197,5	774,5
12:00 às 12:15	Reto	2	68	0	4	3	77	
	Conversão à direita	9	57	0	9	2	77	
	Conversão à esquerda	0	5	0	1	1	7	
Fluxo convertido	Reto	1	68	0	8	9	86	378
	Conversão à direita	4,5	57	0	18	6	85,5	364,5
	Conversão à esquerda	0	5	0	2	3	10	47,5
	Total	5,5	130	0	28	18	181,5	790
12:15 às 12:30	Reto	11	42	0	1	3	57	
	Conversão à direita	8	55	1	5	4	73	
	Conversão à esquerda	2	3	0	0	2	7	
Fluxo convertido	Reto	5,5	42	0	2	9	58,5	335,5
	Conversão à direita	4	55	3	10	12	84	376,5
	Conversão à esquerda	1	3	0	0	6	10	39
	Total	10,5	100	3	12	27	152,5	751

APROXIMAÇÃO "1A" - MEIO-DIA - 12:30h às 14:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
12:30 às 12:45	Reto	12	69	1	2	2	86	
	Conversão à direita	11	67	1	5	4	88	
	Conversão à esquerda	2	7	0	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	6	69	3	4	6	88	88
	Conversão à direita	5,5	67	3	10	12	97,5	97,5
	Conversão à esquerda	1	7	0	0	0	8	8
	Total	12,5	143	6	14	18	193,5	193,5
12:45 às 13:00	Reto	17	68	1	0	1	87	
	Conversão à direita	23	73	0	1	1	98	
	Conversão à esquerda	4	16	0	1	1	22	
Fluxo convertido	Reto	8,5	68	3	0	3	82,5	170,5
	Conversão à direita	11,5	73	0	2	3	89,5	187
	Conversão à esquerda	2	16	0	2	3	23	31
	Total	22	157	3	4	9	195	388,5
13:00 às 13:15	Reto	8	83	0	1	3	95	
	Conversão à direita	6	71	0	3	3	83	
	Conversão à esquerda	1	3	0	0	0	4	
Fluxo convertido	Reto	4	83	0	2	9	98	268,5
	Conversão à direita	3	71	0	6	9	89	276
	Conversão à esquerda	0,5	3	0	0	0	3,5	34,5
	Total	7,5	157	0	8	18	190,5	579
13:15 às 13:30	Reto	10	75	1	5	3	94	
	Conversão à direita	8	44	0	1	2	55	
	Conversão à esquerda	1	7	0	1	0	9	

Fluxo convertido	Reto	5	75	3	10	9	102	370,5
	Conversão à direita	4	44	0	2	6	56	332
	Conversão à esquerda	0,5	7	0	2	0	9,5	44
	Total	9,5	126	3	14	15	167,5	746,5
13:30 às 13:45	Reto	8	76	0	2	0	86	
	Conversão à direita	8	58	0	5	4	75	
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	4	76	0	4	0	84	366,5
	Conversão à direita	4	58	0	10	12	84	318,5
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	45
	Total	8	143	0	14	12	177	730
13:45 às 14:00	Reto	6	74	1	3	4	88	
	Conversão à direita	6	31	0	5	1	43	
	Conversão à esquerda	2	1	0	1	0	4	
Fluxo convertido	Reto	3	74	3	6	12	98	382
	Conversão à direita	3	31	0	10	3	47	276
	Conversão à esquerda	1	1	0	2	0	4	26
	Total	7	106	3	18	15	149	684

APROXIMAÇÃO "1A" - FIM DE TARDE - 17:00h às 19:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
17:00 às 17:15	Reto	11	81	0	4	7	103	
	Conversão à direita	21	68	0	3	6	98	
	Conversão à esquerda	3	8	0	0	0	11	
Fluxo convertido	Reto	5,5	81	0	8	21	115,5	115,5
	Conversão à direita	10,5	68	0	6	18	102,5	102,5
	Conversão à esquerda	1,5	8	0	0	0	9,5	9,5
	Total	17,5	157	0	14	39	227,5	227,5
17:15 às 17:30	Reto	15	122	0	3	2	142	
	Conversão à direita	19	87	0	2	5	113	
	Conversão à esquerda	1	5	0	1	1	8	
Fluxo convertido	Reto	7,5	122	0	6	6	141,5	257
	Conversão à direita	9,5	87	0	4	15	115,5	218
	Conversão à esquerda	0,5	5	0	2	3	10,5	20
	Total	17,5	214	0	12	24	267,5	495
17:30 às 17:45	Reto	19	118	1	3	3	144	
	Conversão à direita	26	98	2	5	5	136	
	Conversão à esquerda	0	3	0	0	0	3	
Fluxo convertido	Reto	9,5	118	3	6	9	145,5	402,5
	Conversão à direita	13	98	6	10	15	142	360
	Conversão à esquerda	0	3	0	0	0	3	23
	Total	22,5	219	9	16	24	290,5	785,5
17:45 às 18:00	Reto	13	121	0	7	4	145	
	Conversão à direita	18	95	0	4	2	119	
	Conversão à esquerda	1	5	0	1	1	8	
Fluxo convertido	Reto	6,5	121	0	14	12	153,5	556
	Conversão à direita	9	95	0	8	6	118	478
	Conversão à esquerda	0,5	5	0	2	3	10,5	33,5
	Total	16	221	0	24	21	282	1067,5
18:00 às 18:15	Reto	19	126	1	3	3	152	
	Conversão à direita	22	101	0	3	2	128	
	Conversão à esquerda	1	10	0	0	0	11	

Fluxo convertido	Reto	9,5	126	3	6	9	153,5	594
	Conversão à direita	11	101	0	6	6	124	499,5
	Conversão à esquerda	0,5	10	0	0	0	10,5	34,5
	Total	21	237	3	12	15	288	1128
18:15 às 18:30	Reto	14	119	0	2	4	139	
	Conversão à direita	21	125	0	2	3	151	
	Conversão à esquerda	2	4	0	2	1	9	
Fluxo convertido	Reto	7	119	0	4	12	142	594,5
	Conversão à direita	10,5	125	0	4	9	148,5	532,5
	Conversão à esquerda	1	4	0	4	3	12	36
	Total	18,5	248	0	12	24	302,5	1163
18:30 às 18:45	Reto	15	86	1	2	2	106	
	Conversão à direita	10	98	0	4	6	118	
	Conversão à esquerda	2	6	0	2	0	10	
Fluxo convertido	Reto	7,5	86	3	4	6	106,5	555,5
	Conversão à direita	5	98	0	8	18	129	519,5
	Conversão à esquerda	1	6	0	4	0	11	44
	Total	13,5	190	3	16	24	246,5	1119
18:45 às 19:00	Reto	8	76	0	2	2	88	
	Conversão à direita	5	67	0	1	2	75	
	Conversão à esquerda	2	5	0	1	0	8	
Fluxo convertido	Reto	4	76	0	4	6	90	492
	Conversão à direita	2,5	67	0	2	6	77,5	479
	Conversão à esquerda	1	5	0	2	0	8	41,5
	Total	7,5	148	0	8	12	175,5	1012,5

APROXIMAÇÃO "1B"

Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos da MANHÃ (07:00h às 09:00h)	07:15h às 08:15h
Fluxo total	757
Fluxo reto	154*
Fluxo de conversão à direita	21*
Fluxo de conversão à esquerda	582
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (11:00h às 12:30h)	11:15h às 12:15h
Fluxo total	580
Fluxo reto	145*
Fluxo de conversão à direita	24
Fluxo de conversão à esquerda	411
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (12:30h às 14:00h)	12:45h às 13:45h
Fluxo total	530
Fluxo reto	156*
Fluxo de conversão à direita	21*
Fluxo de conversão à esquerda	353
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do FIM DE TARDE (17:00h às 19:00h)	17:30h às 18:30h
Fluxo total	860
Fluxo reto	141
Fluxo de conversão à direita	10*
Fluxo de conversão à esquerda	709*
* Observação: o fluxo foi arredondado	

APROXIMAÇÃO "1B" - MANHÃ - 07:00h às 09:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
07:00 às 07:15	Reto	10	16	0	1	0	27	
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	
	Conversão à esquerda	12	61	1	1	0	75	
Fluxo convertido	Reto	5	16	0	2	0	23	23
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	1
	Conversão à esquerda	6	61	3	2	0	72	72
	Total	11	78	3	4	0	96	96
07:15 às 07:30	Reto	12	40	0	0	0	52	
	Conversão à direita	0	5	0	0	0	5	
	Conversão à esquerda	25	107	4	1	2	139	
Fluxo convertido	Reto	6	40	0	0	0	46	69
	Conversão à direita	0	5	0	0	0	5	6
	Conversão à esquerda	12,5	107	12	2	6	139,5	211,5
	Total	18,5	152	12	2	6	190,5	286,5
07:30 às 07:45	Reto	6	30	0	1	0	37	
	Conversão à direita	1	7	0	0	0	8	
	Conversão à esquerda	17	123	4	3	5	152	
Fluxo convertido	Reto	3	30	0	2	0	35	104
	Conversão à direita	0,5	7	0	0	0	7,5	13,5
	Conversão à esquerda	8,5	123	12	6	15	164,5	376
	Total	12	160	12	8	15	207	493,5
07:45 às 08:00	Reto	9	24	1	1	2	37	
	Conversão à direita	2	7	0	0	0	9	
	Conversão à esquerda	20	120	0	5	4	149	
Fluxo convertido	Reto	4,5	24	3	2	6	39,5	143,5
	Conversão à direita	1	7	0	0	0	8	21,5
	Conversão à esquerda	10	120	0	10	12	152	528
	Total	15,5	151	3	12	18	199,5	693
08:00 às 08:15	Reto	4	17	1	0	4	26	
	Conversão à direita	0	0	0	0	0	0	
	Conversão à esquerda	20	93	3	4	2	122	
Fluxo convertido	Reto	2	17	3	0	12	34	154,5
	Conversão à direita	0	0	0	0	0	0	20,5
	Conversão à esquerda	10	93	9	8	6	126	582
	Total	12	110	12	8	18	160	757
08:15 às 08:30	Reto	4	19	0	0	3	26	
	Conversão à direita	0	3	0	1	0	4	
	Conversão à esquerda	13	84	1	5	5	108	
Fluxo convertido	Reto	2	19	0	0	9	30	138,5
	Conversão à direita	0	3	0	2	0	5	20,5
	Conversão à esquerda	6,5	84	3	10	15	118,5	561
	Total	8,5	106	3	12	24	153,5	720
08:30 às 08:45	Reto	2	22	0	2	1	27	
	Conversão à direita	1	5	0	0	0	6	
	Conversão à esquerda	13	105	5	3	4	130	
Fluxo convertido	Reto	1	22	0	4	3	30	133,5
	Conversão à direita	0,5	5	0	0	0	5,5	18,5
	Conversão à esquerda	6,5	105	15	6	12	144,5	541
	Total	8	132	15	10	15	180	693

08:45 às 09:00	Reto	1	14	0	0	2	17	
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	
	Conversão à esquerda	15	83	3	4	2	107	
Fluxo convertido	Reto	0,5	14	0	0	6	20,5	114,5
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	11,5
	Conversão à esquerda	7,5	83	9	8	6	113,5	502,5
	Total	8	98	9	8	12	135	628,5

APROXIMAÇÃO "1B" - MEIO-DIA - 11:00h às 12:30h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
11:00 às 11:15	Reto	4	23	1	1	2	31	
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	
	Conversão à esquerda	7	66	0	1	4	78	
Fluxo convertido	Reto	2	23	3	2	6	36	36
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	3
	Conversão à esquerda	3,5	66	0	2	12	83,5	83,5
	Total	5,5	92	3	4	18	122,5	122,5
11:15 às 11:30	Reto	4	19	0	0	3	26	
	Conversão à direita	0	10	0	0	0	10	
	Conversão à esquerda	13	65	1	2	1	82	
Fluxo convertido	Reto	2	19	0	0	9	30	66
	Conversão à direita	0	10	0	0	0	10	13
	Conversão à esquerda	6,5	65	3	4	3	81,5	165
	Total	8,5	94	3	4	12	121,5	244
11:30 às 11:45	Reto	7	19	1	4	4	35	
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	
	Conversão à esquerda	27	93	2	1	1	124	
Fluxo convertido	Reto	3,5	19	3	8	12	45,5	111,5
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	17
	Conversão à esquerda	13,5	93	6	2	3	117,5	282,5
	Total	17	116	9	10	15	167	411
11:45 às 12:00	Reto	5	18	0	2	2	27	
	Conversão à direita	1	5	0	0	0	6	
	Conversão à esquerda	11	80	1	2	1	95	
Fluxo convertido	Reto	2,5	18	0	4	6	30,5	142
	Conversão à direita	0,5	5	0	0	0	5,5	22,5
	Conversão à esquerda	5,5	80	3	4	3	95,5	378
	Total	8,5	103	3	8	9	131,5	542,5
12:00 às 12:15	Reto	7	23	0	0	4	34	
	Conversão à direita	1	4	0	0	0	5	
	Conversão à esquerda	27	90	1	2	2	122	
Fluxo convertido	Reto	3,5	23	0	0	12	38,5	144,5
	Conversão à direita	0,5	4	0	0	0	4,5	24
	Conversão à esquerda	13,5	90	3	4	6	116,5	411
	Total	17,5	117	3	4	18	159,5	579,5
12:15 às 12:30	Reto	6	12	0	1	0	19	
	Conversão à direita	1	3	0	0	0	4	
	Conversão à esquerda	9	52	1	7	1	70	
Fluxo convertido	Reto	3	12	0	2	0	17	131,5
	Conversão à direita	0,5	3	0	0	0	3,5	17,5
	Conversão à esquerda	4,5	52	3	14	3	76,5	406
	Total	8	67	3	16	3	97	555

APROXIMAÇÃO "1B" - MEIO-DIA - 12:30h às 14:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
12:30 às 12:45	Reto	3	16	1	0	3	23	
	Conversão à direita	0	7	0	0	1	8	
	Conversão à esquerda	9	48	0	1	2	60	
Fluxo convertido	Reto	1,5	16	3	0	9	29,5	29,5
	Conversão à direita	0	7	0	0	3	10	10
	Conversão à esquerda	4,5	48	0	2	6	60,5	60,5
	Total	6	71	3	2	18	100	100
12:45 às 13:00	Reto	6	29	0	1	1	37	
	Conversão à direita	1	5	0	1	0	7	
	Conversão à esquerda	16	62	1	1	0	80	
Fluxo convertido	Reto	3	29	0	2	3	37	66,5
	Conversão à direita	0,5	5	0	2	0	7,5	17,5
	Conversão à esquerda	8	62	3	2	0	75	135,5
	Total	11,5	96	3	6	3	119,5	219,5
13:00 às 13:15	Reto	5	24	0	3	0	32	
	Conversão à direita	0	7	0	0	0	7	
	Conversão à esquerda	13	75	0	5	4	97	
Fluxo convertido	Reto	2,5	24	0	6	0	32,5	99
	Conversão à direita	0	7	0	0	0	7	24,5
	Conversão à esquerda	6,5	75	0	10	12	103,5	239
	Total	9	106	0	16	12	143	362,5
13:15 às 13:30	Reto	5	26	0	0	2	33	
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	
	Conversão à esquerda	12	74	0	1	1	88	
Fluxo convertido	Reto	2,5	26	0	0	6	34,5	133,5
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	27,5
	Conversão à esquerda	6	74	0	2	3	85	324
	Total	8,5	103	0	2	9	122,5	485
13:30 às 13:45	Reto	3	36	0	3	3	45	
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	
	Conversão à esquerda	15	82	0	0	0	97	
Fluxo convertido	Reto	1,5	36	0	6	9	52,5	156,5
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	20,5
	Conversão à esquerda	7,5	82	0	0	0	89,5	353
	Total	9	121	0	6	9	145	530
13:45 às 14:00	Reto	4	15	0	4	3	26	
	Conversão à direita	0	5	0	0	0	5	
	Conversão à esquerda	9	52	1	0	1	63	
Fluxo convertido	Reto	2	15	0	8	9	34	153,5
	Conversão à direita	0	5	0	0	0	5	18
	Conversão à esquerda	4,5	52	3	0	3	62,5	340,5
	Total	6,5	72	3	8	12	101,5	512

APROXIMAÇÃO "1B" - FIM DE TARDE - 17:00h às 19:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
17:00 às 17:15	Reto	14	26	0	1	0	41	
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	
	Conversão à esquerda	29	120	0	3	0	152	

Fluxo convertido	Reto	7	26	0	2	0	35	35
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	4
	Conversão à esquerda	14,5	120	0	6	0	140,5	140,5
	Total	21,5	150	0	8	0	179,5	179,5
17:15 às 17:30	Reto	10	43	0	1	0	54	
	Conversão à direita	1	2	1	0	0	4	
	Conversão à esquerda	36	127	1	5	3	172	
Fluxo convertido	Reto	5	43	0	2	0	50	85
	Conversão à direita	0,5	2	3	0	0	5,5	9,5
	Conversão à esquerda	18	127	3	10	9	167	307,5
	Total	23,5	172	6	12	9	222,5	402
17:30 às 17:45	Reto	15	22	1	0	0	38	
	Conversão à direita	1	3	0	0	0	4	
	Conversão à esquerda	36	151	1	0	3	191	
Fluxo convertido	Reto	7,5	22	3	0	0	32,5	117,5
	Conversão à direita	0,5	3	0	0	0	3,5	13
	Conversão à esquerda	18	151	3	0	9	181	488,5
	Total	26	176	6	0	9	217	619
17:45 às 18:00	Reto	7	27	0	1	0	35	
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	
	Conversão à esquerda	42	151	0	2	3	198	
Fluxo convertido	Reto	3,5	27	0	2	0	32,5	150
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	14
	Conversão à esquerda	21	151	0	4	9	185	673,5
	Total	24,5	179	0	6	9	218,5	837,5
18:00 às 18:15	Reto	6	22	2	1	1	32	
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	
	Conversão à esquerda	37	131	2	1	2	173	
Fluxo convertido	Reto	3	22	6	2	3	36	151
	Conversão à direita	0	1	0	0	0	1	11
	Conversão à esquerda	18,5	131	6	2	6	163,5	696,5
	Total	21,5	154	12	4	9	200,5	858,5
18:15 às 18:30	Reto	6	34	0	0	1	41	
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	
	Conversão à esquerda	38	146	1	0	4	189	
Fluxo convertido	Reto	3	34	0	0	3	40	141
	Conversão à direita	0	4	0	0	0	4	9,5
	Conversão à esquerda	19	146	3	0	12	180	709,5
	Total	22	184	3	0	15	224	860
18:30 às 18:45	Reto	11	15	0	0	0	26	
	Conversão à direita	2	4	0	0	0	6	
	Conversão à esquerda	35	153	0	0	2	190	
Fluxo convertido	Reto	5,5	15	0	0	0	20,5	129
	Conversão à direita	1	4	0	0	0	5	11
	Conversão à esquerda	17,5	153	0	0	6	176,5	705
	Total	24	172	0	0	6	202	845
18:45 às 19:00	Reto	4	21	1	0	0	26	
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	
	Conversão à esquerda	14	75	0	1	0	90	
Fluxo convertido	Reto	2	21	3	0	0	26	122,5
	Conversão à direita	0	3	0	0	0	3	13
	Conversão à esquerda	7	75	0	2	0	84	604
	Total	9	99	3	2	0	113	739,5

APROXIMAÇÃO "1C"

Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos da MANHÃ (07:00h às 09:00h)	07:15h às 08:15h
Fluxo total	806
Fluxo reto	680
Fluxo de conversão à direita	66
Fluxo de conversão à esquerda	60
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (11:00h às 12:30h)	11:15h às 12:15h
Fluxo total	530
Fluxo reto	405
Fluxo de conversão à direita	57*
Fluxo de conversão à esquerda	68
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (12:30h às 14:00h)	12:45h às 13:45h
Fluxo total	437
Fluxo reto	348
Fluxo de conversão à direita	52*
Fluxo de conversão à esquerda	37
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do FIM DE TARDE (17:00h às 19:00h)	17:30h às 18:30h
Fluxo total	1195
Fluxo reto	1069
Fluxo de conversão à direita	65*
Fluxo de conversão à esquerda	61*
* Observação: o fluxo foi arredondado	

APROXIMAÇÃO "1C" - MANHÃ - 07:00h às 09:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
07:00 às 07:15	Reto	12	87	1	2	3	105	
	Conversão à direita	4	12	0	0	0	16	
	Conversão à esquerda	1	20	0	0	0	21	
Fluxo convertido	Reto	6	87	3	4	9	109	109
	Conversão à direita	2	12	0	0	0	14	14
	Conversão à esquerda	0,5	20	0	0	0	20,5	20,5
	Total	8,5	119	3	4	9	143,5	143,5
07:15 às 07:30	Reto	19	119	5	2	1	146	
	Conversão à direita	2	10	1	0	1	14	
	Conversão à esquerda	3	21	0	0	0	24	
Fluxo convertido	Reto	9,5	119	15	4	3	150,5	259,5
	Conversão à direita	1	10	3	0	3	17	31
	Conversão à esquerda	1,5	21	0	0	0	22,5	43
	Total	12	150	18	4	6	190	333,5
07:30 às 07:45	Reto	8	155	3	3	4	173	
	Conversão à direita	0	17	0	1	1	19	
	Conversão à esquerda	1	16	0	0	0	17	
Fluxo convertido	Reto	4	155	9	6	12	186	445,5
	Conversão à direita	0	17	0	2	3	22	53
	Conversão à esquerda	0,5	16	0	0	0	16,5	59,5
	Total	4,5	188	9	8	15	224,5	558
07:45 às 08:00	Reto	13	166	1	2	1	183	
	Conversão à direita	4	9	0	0	0	13	
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	

Fluxo convertido	Reto	6,5	166	3	4	3	182,5	628
	Conversão à direita	2	9	0	0	0	11	64
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	67,5
	Total	8,5	183	3	4	3	201,5	759,5
08:00 às 08:15	Reto	14	132	4	5	0	155	
	Conversão à direita	2	11	0	2	0	15	
	Conversão à esquerda	0	10	0	0	1	11	
Fluxo convertido	Reto	7	132	12	10	0	161	680
	Conversão à direita	1	11	0	4	0	16	66
	Conversão à esquerda	0	10	0	0	3	13	60
	Total	8	153	12	14	3	190	806
08:15 às 08:30	Reto	13	133	2	6	0	154	
	Conversão à direita	0	14	0	1	0	15	
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	6,5	133	6	12	0	157,5	687
	Conversão à direita	0	14	0	2	0	16	65
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	46,5
	Total	6,5	156	6	14	0	182,5	798,5
08:30 às 08:45	Reto	15	126	5	7	2	155	
	Conversão à direita	2	8	1	1	1	13	
	Conversão à esquerda	0	3	0	2	0	5	
Fluxo convertido	Reto	7,5	126	15	14	6	168,5	669,5
	Conversão à direita	1	8	3	2	3	17	60
	Conversão à esquerda	0	3	0	4	0	7	37
	Total	8,5	137	18	20	9	192,5	766,5
08:45 às 09:00	Reto	7	101	1	6	1	116	
	Conversão à direita	2	10	0	0	0	12	
	Conversão à esquerda	3	11	0	1	0	15	
Fluxo convertido	Reto	3,5	101	3	12	3	122,5	609,5
	Conversão à direita	1	10	0	0	0	11	60
	Conversão à esquerda	1,5	11	0	2	0	14,5	43,5
	Total	6	122	3	14	3	148	713

APROXIMAÇÃO "1C" - MEIO-DIA - 11:00h às 12:30h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
11:00 às 11:15	Reto	9	78	1	2	2	92	
	Conversão à direita	4	10	0	0	1	15	
	Conversão à esquerda	2	10	0	0	0	12	
Fluxo convertido	Reto	4,5	78	3	4	6	95,5	95,5
	Conversão à direita	2	10	0	0	3	15	15
	Conversão à esquerda	1	10	0	0	0	11	11
	Total	7,5	98	3	4	9	121,5	121,5
11:15 às 11:30	Reto	12	83	1	1	2	99	
	Conversão à direita	2	7	1	1	1	12	
	Conversão à esquerda	3	6	0	1	0	10	
Fluxo convertido	Reto	6	83	3	2	6	100	195,5
	Conversão à direita	1	7	3	2	3	16	31
	Conversão à esquerda	1,5	6	0	2	0	9,5	20,5
	Total	8,5	96	6	6	9	125,5	247
11:30 às 11:45	Reto	15	98	2	1	1	117	
	Conversão à direita	5	11	0	1	0	17	
	Conversão à esquerda	8	13	0	0	0	21	

Fluxo convertido	Reto	7,5	98	6	2	3	116,5	312
	Conversão à direita	2,5	11	0	2	0	15,5	46,5
	Conversão à esquerda	4	13	0	0	0	17	37,5
	Total	14	122	6	4	3	149	396
11:45 às 12:00	Reto	13	75	1	4	0	93	
	Conversão à direita	2	10	1	0	0	13	
	Conversão à esquerda	4	13	0	4	1	22	
Fluxo convertido	Reto	6,5	75	3	8	0	92,5	404,5
	Conversão à direita	1	10	3	0	0	14	60,5
	Conversão à esquerda	2	13	0	8	3	26	63,5
	Total	9,5	98	6	16	3	132,5	528,5
12:00 às 12:15	Reto	26	72	3	1	0	102	
	Conversão à direita	2	10	0	0	0	12	
	Conversão à esquerda	3	14	0	0	0	17	
Fluxo convertido	Reto	13	72	9	2	0	96	405
	Conversão à direita	1	10	0	0	0	11	56,5
	Conversão à esquerda	1,5	14	0	0	0	15,5	68
	Total	15,5	96	9	2	0	122,5	529,5
12:15 às 12:30	Reto	9	49	3	0	1	62	
	Conversão à direita	1	11	0	0	1	13	
	Conversão à esquerda	2	9	0	0	0	11	
Fluxo convertido	Reto	4,5	49	9	0	3	65,5	370,5
	Conversão à direita	0,5	11	0	0	3	14,5	55
	Conversão à esquerda	1	9	0	0	0	10	68,5
	Total	6	69	9	0	6	90	494

APROXIMAÇÃO "1C" - MEIO-DIA - 12:30h às 14:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
12:30 às 12:45	Reto	10	46	2	1	0	59	
	Conversão à direita	3	8	1	0	0	12	
	Conversão à esquerda	1	15	0	1	0	17	
Fluxo convertido	Reto	5	46	6	2	0	59	59
	Conversão à direita	1,5	8	3	0	0	12,5	12,5
	Conversão à esquerda	0,5	15	0	2	0	17,5	17,5
	Total	7	69	9	4	0	89	89
12:45 às 13:00	Reto	12	74	2	1	0	89	
	Conversão à direita	2	7	0	0	0	9	
	Conversão à esquerda	0	11	0	0	0	11	
Fluxo convertido	Reto	6	74	6	2	0	88	147
	Conversão à direita	1	7	0	0	0	8	20,5
	Conversão à esquerda	0	11	0	0	0	11	28,5
	Total	7	92	6	2	0	107	196
13:00 às 13:15	Reto	3	63	1	0	0	67	
	Conversão à direita	2	13	0	0	0	15	
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	1,5	63	3	0	0	67,5	214,5
	Conversão à direita	1	13	0	0	0	14	34,5
	Conversão à esquerda	0	9	0	0	0	9	37,5
	Total	2,5	85	3	0	0	90,5	286,5
13:15 às 13:30	Reto	8	66	3	3	4	84	
	Conversão à direita	2	7	2	2	0	13	
	Conversão à esquerda	0	10	0	0	0	10	

Fluxo convertido	Reto	4	66	9	6	12	97	311,5
	Conversão à direita	1	7	6	4	0	18	52,5
	Conversão à esquerda	0	10	0	0	0	10	47,5
	Total	5	83	15	10	12	125	411,5
13:30 às 13:45	Reto	21	67	2	3	2	95	
	Conversão à direita	1	8	0	0	1	10	
	Conversão à esquerda	0	5	0	1	0	6	
Fluxo convertido	Reto	10,5	67	6	6	6	95,5	348
	Conversão à direita	0,5	8	0	0	3	11,5	51,5
	Conversão à esquerda	0	5	0	2	0	7	37
	Total	11	80	6	8	9	114	436,5
13:45 às 14:00	Reto	7	68	2	3	0	80	
	Conversão à direita	2	8	1	1	0	12	
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	
Fluxo convertido	Reto	3,5	68	6	6	0	83,5	343,5
	Conversão à direita	1	8	3	2	0	14	57,5
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	34
	Total	4,5	84	9	8	0	105,5	435

APROXIMAÇÃO "1C" - FIM DE TARDE - 17:00h às 19:00h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
17:00 às 17:15	Reto	19	144	2	5	2	172	
	Conversão à direita	3	16	0	1	0	20	
	Conversão à esquerda	4	16	0	2	0	22	
Fluxo convertido	Reto	9,5	144	6	10	6	175,5	175,5
	Conversão à direita	1,5	16	0	2	0	19,5	19,5
	Conversão à esquerda	2	16	0	4	0	22	22
	Total	13	176	6	16	6	217	217
17:15 às 17:30	Reto	22	169	3	2	0	196	
	Conversão à direita	3	11	1	0	0	15	
	Conversão à esquerda	3	7	0	1	0	11	
Fluxo convertido	Reto	11	169	9	4	0	193	368,5
	Conversão à direita	1,5	11	3	0	0	15,5	35
	Conversão à esquerda	1,5	7	0	2	0	10,5	32,5
	Total	14	187	12	6	0	219	436
17:30 às 17:45	Reto	39	203	7	6	0	255	
	Conversão à direita	5	5	0	1	0	11	
	Conversão à esquerda	6	14	0	1	0	21	
Fluxo convertido	Reto	19,5	203	21	12	0	255,5	624
	Conversão à direita	2,5	5	0	2	0	9,5	44,5
	Conversão à esquerda	3	14	0	2	0	19	51,5
	Total	25	222	21	16	0	284	720
17:45 às 18:00	Reto	46	222	2	4	1	275	
	Conversão à direita	4	16	1	0	0	21	
	Conversão à esquerda	9	19	0	2	0	30	
Fluxo convertido	Reto	23	222	6	8	3	262	886
	Conversão à direita	2	16	3	0	0	21	65,5
	Conversão à esquerda	4,5	19	0	4	0	27,5	79
	Total	29,5	257	9	12	3	310,5	1030,5
18:00 às 18:15	Reto	46	236	4	3	4	293	
	Conversão à direita	3	15	0	2	0	20	
	Conversão à esquerda	5	2	0	2	0	9	

Fluxo convertido	Reto	23	236	12	6	12	289	999,5
	Conversão à direita	1,5	15	0	4	0	20,5	66,5
	Conversão à esquerda	2,5	2	0	4	0	8,5	65,5
	Total	27	253	12	14	12	318	1131,5
18:15 às 18:30	Reto	29	228	5	1	1	264	
	Conversão à direita	1	13	0	0	0	14	
	Conversão à esquerda	1	6	0	0	0	7	
Fluxo convertido	Reto	14,5	228	15	2	3	262,5	1069
	Conversão à direita	0,5	13	0	0	0	13,5	64,5
	Conversão à esquerda	0,5	6	0	0	0	6,5	61,5
	Total	15,5	247	15	2	3	282,5	1195
18:30 às 18:45	Reto	23	167	3	1	0	194	
	Conversão à direita	3	10	1	1	1	16	
	Conversão à esquerda	0	6	0	0	0	6	
Fluxo convertido	Reto	11,5	167	9	2	0	189,5	1003
	Conversão à direita	1,5	10	3	2	3	19,5	74,5
	Conversão à esquerda	0	6	0	0	0	6	48,5
	Total	13	183	12	4	3	215	1126
18:45 às 19:00	Reto	8	94	0	2	0	104	
	Conversão à direita	2	9	0	1	0	12	
	Conversão à esquerda	2	4	0	0	0	6	
Fluxo convertido	Reto	4	94	0	4	0	102	843
	Conversão à direita	1	9	0	2	0	12	65,5
	Conversão à esquerda	1	4	0	0	0	5	26
	Total	6	107	0	6	0	119	934,5

APROXIMAÇÃO "1D"

Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos da MANHÃ (07:00h às 09:00h)	07:15h às 08:15h
Fluxo total	387
Fluxo reto	255
Fluxo de conversão à direita	88*
Fluxo de conversão à esquerda	44
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (11:00h às 12:30h)	11:00h às 12:00h
Fluxo total	316
Fluxo reto	215*
Fluxo de conversão à direita	56
Fluxo de conversão à esquerda	45*
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do MEIO-DIA (12:30h às 14:00h)	12:30h às 13:30h
Fluxo total	266
Fluxo reto	176*
Fluxo de conversão à direita	48
Fluxo de conversão à esquerda	42
Intervalo de uma hora com fluxo a ser utilizado nos cálculos do FIM DE TARDE (17:00h às 19:00h)	17:15h às 18:15h
Fluxo total	391
Fluxo reto	274*
Fluxo de conversão à direita	85*
Fluxo de conversão à esquerda	32*
* Observação: o fluxo foi arredondado	

APROXIMAÇÃO "1D" - MANHÃ - 07:00h às 09:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
07:00 às 07:15	Reto	5	25	0	3	1	34	
	Conversão à direita	0	12	0	1	0	13	
	Conversão à esquerda	1	5	0	0	0	6	
Fluxo convertido	Reto	2,5	25	0	6	3	36,5	36,5
	Conversão à direita	0	12	0	2	0	14	14
	Conversão à esquerda	0,5	5	0	0	0	5,5	5,5
	Total	3	42	0	8	3	56	56
07:15 às 07:30	Reto	14	52	3	4	3	76	
	Conversão à direita	3	13	1	2	0	19	
	Conversão à esquerda	1	13	0	0	0	14	
Fluxo convertido	Reto	7	52	9	8	9	85	121,5
	Conversão à direita	1,5	13	3	4	0	21,5	35,5
	Conversão à esquerda	0,5	13	0	0	0	13,5	19
	Total	9	78	12	12	9	120	176
07:30 às 07:45	Reto	10	40	2	2	0	54	
	Conversão à direita	2	19	1	1	0	23	
	Conversão à esquerda	0	5	1	1	0	7	
Fluxo convertido	Reto	5	40	6	4	0	55	176,5
	Conversão à direita	1	19	3	2	0	25	60,5
	Conversão à esquerda	0	5	3	2	0	10	29
	Total	6	64	12	8	0	90	266
07:45 às 08:00	Reto	6	29	2	4	2	43	
	Conversão à direita	2	24	0	0	0	26	
	Conversão à esquerda	2	12	0	0	0	14	
Fluxo convertido	Reto	3	29	6	8	6	52	228,5
	Conversão à direita	1	24	0	0	0	25	85,5
	Conversão à esquerda	1	12	0	0	0	13	42
	Total	5	65	6	8	6	90	356
08:00 às 08:15	Reto	6	29	3	8	2	48	
	Conversão à direita	0	12	0	2	0	14	
	Conversão à esquerda	1	5	0	1	0	7	
Fluxo convertido	Reto	3	29	9	16	6	63	255
	Conversão à direita	0	12	0	4	0	16	87,5
	Conversão à esquerda	0,5	5	0	2	0	7,5	44
	Total	3,5	46	9	22	6	86,5	386,5
08:15 às 08:30	Reto	5	24	2	1	1	33	
	Conversão à direita	0	15	0	0	0	15	
	Conversão à esquerda	1	7	0	0	0	8	
Fluxo convertido	Reto	2,5	24	6	2	3	37,5	207,5
	Conversão à direita	0	15	0	0	0	15	81
	Conversão à esquerda	0,5	7	0	0	0	7,5	38
	Total	3	46	6	2	3	60	326,5
08:30 às 08:45	Reto	2	38	1	7	0	48	
	Conversão à direita	0	17	0	0	0	17	
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	
Fluxo convertido	Reto	1	38	3	14	0	56	208,5
	Conversão à direita	0	17	0	0	0	17	73
	Conversão à esquerda	0	8	0	0	0	8	36
	Total	1	63	3	14	0	81	317,5

08:45 às 09:00	Reto	6	26	1	3	2	38	
	Conversão à direita	1	8	1	0	1	11	
	Conversão à esquerda	0	6	1	1	0	8	
Fluxo convertido	Reto	3	26	3	6	6	44	200,5
	Conversão à direita	0,5	8	3	0	3	14,5	62,5
	Conversão à esquerda	0	6	3	2	0	11	34
	Total	3,5	40	9	8	9	69,5	297

APROXIMAÇÃO "1D" - MEIO-DIA - 11:00h às 12:30h								
Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
11:00 às 11:15	Reto	6	37	1	3	3	50	
	Conversão à direita	0	12	0	0	0	12	
	Conversão à esquerda	1	10	0	1	0	12	
Fluxo convertido	Reto	3	37	3	6	9	58	58
	Conversão à direita	0	12	0	0	0	12	12
	Conversão à esquerda	0,5	10	0	2	0	12,5	12,5
	Total	3,5	59	3	8	9	82,5	82,5
11:15 às 11:30	Reto	6	19	1	4	1	31	
	Conversão à direita	0	9	1	0	0	10	
	Conversão à esquerda	3	7	0	0	0	10	
Fluxo convertido	Reto	3	19	3	8	3	36	94
	Conversão à direita	0	9	3	0	0	12	24
	Conversão à esquerda	1,5	7	0	0	0	8,5	21
	Total	4,5	35	6	8	3	56,5	139
11:30 às 11:45	Reto	8	35	3	4	2	52	
	Conversão à direita	2	11	1	0	0	14	
	Conversão à esquerda	2	8	0	0	0	10	
Fluxo convertido	Reto	4	35	9	8	6	62	156
	Conversão à direita	1	11	3	0	0	15	39
	Conversão à esquerda	1	8	0	0	0	9	30
	Total	6	54	12	8	6	86	225
11:45 às 12:00	Reto	7	27	3	4	4	45	
	Conversão à direita	2	6	2	2	0	12	
	Conversão à esquerda	1	8	1	0	1	11	
Fluxo convertido	Reto	3,5	27	9	8	12	59,5	215,5
	Conversão à direita	1	6	6	4	0	17	56
	Conversão à esquerda	0,5	8	3	0	3	14,5	44,5
	Total	5	41	18	12	15	91	316
12:00 às 12:15	Reto	7	35	1	2	1	46	
	Conversão à direita	1	3	1	0	0	5	
	Conversão à esquerda	1	7	0	1	0	9	
Fluxo convertido	Reto	3,5	35	3	4	3	48,5	206
	Conversão à direita	0,5	3	3	0	0	6,5	50,5
	Conversão à esquerda	0,5	7	0	2	0	9,5	41,5
	Total	4,5	45	6	6	3	64,5	298
12:15 às 12:30	Reto	11	30	1	2	0	44	
	Conversão à direita	1	7	0	0	0	8	
	Conversão à esquerda	0	5	1	0	0	6	
Fluxo convertido	Reto	5,5	30	3	4	0	42,5	212,5
	Conversão à direita	0,5	7	0	0	0	7,5	46
	Conversão à esquerda	0	5	3	0	0	8	41
	Total	6	42	6	4	0	58	299,5

APROXIMAÇÃO "1D" - MEIO-DIA - 12:30h às 14:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
12:30 às 12:45	Reto	4	26	0	1	3	34	
	Conversão à direita	2	6	2	0	0	10	
	Conversão à esquerda	1	6	2	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	2	26	0	2	9	39	39
	Conversão à direita	1	6	6	0	0	13	13
	Conversão à esquerda	0,5	6	6	0	0	12,5	12,5
	Total	3,5	38	12	2	9	64,5	64,5
12:45 às 13:00	Reto	7	29	0	2	0	38	
	Conversão à direita	4	6	1	0	0	11	
	Conversão à esquerda	0	9	0	1	0	10	
Fluxo convertido	Reto	3,5	29	0	4	0	36,5	75,5
	Conversão à direita	2	6	3	0	0	11	24
	Conversão à esquerda	0	9	0	2	0	11	23,5
	Total	5,5	44	3	6	0	58,5	123
13:00 às 13:15	Reto	7	38	0	4	0	49	
	Conversão à direita	3	6	0	0	0	9	
	Conversão à esquerda	2	8	0	0	0	10	
Fluxo convertido	Reto	3,5	38	0	8	0	49,5	125
	Conversão à direita	1,5	6	0	0	0	7,5	31,5
	Conversão à esquerda	1	8	0	0	0	9	32,5
	Total	6	52	0	8	0	66	189
13:15 às 13:30	Reto	13	26	3	3	1	46	
	Conversão à direita	1	11	1	1	0	14	
	Conversão à esquerda	1	9	0	0	0	10	
Fluxo convertido	Reto	6,5	26	9	6	3	50,5	175,5
	Conversão à direita	0,5	11	3	2	0	16,5	48
	Conversão à esquerda	0,5	9	0	0	0	9,5	42
	Total	7,5	46	12	8	3	76,5	265,5
13:30 às 13:45	Reto	2	31	0	4	2	39	
	Conversão à direita	0	11	0	0	0	11	
	Conversão à esquerda	2	5	0	0	0	7	
Fluxo convertido	Reto	1	31	0	8	6	46	182,5
	Conversão à direita	0	11	0	0	0	11	46
	Conversão à esquerda	1	5	0	0	0	6	35,5
	Total	2	47	0	8	6	63	264
13:45 às 14:00	Reto	8	21	0	5	1	35	
	Conversão à direita	4	4	1	0	0	9	
	Conversão à esquerda	2	4	0	0	0	6	
Fluxo convertido	Reto	4	21	0	10	3	38	184
	Conversão à direita	2	4	3	0	0	9	44
	Conversão à esquerda	1	4	0	0	0	5	29,5
	Total	7	29	3	10	3	52	257,5

APROXIMAÇÃO "1D" - FIM DE TARDE - 17:00h às 19:00h

Horário	Sentido do fluxo	Moto	Veículo de passeio	Ônibus	Caminhão Leve	Caminhão Pesado	Total	Somatório
Fator conversão		0,5	1	3	2	3		
17:00 às 17:15	Reto	8	41	2	5	0	56	
	Conversão à direita	5	13	1	1	0	20	
	Conversão à esquerda	1	6	0	1	0	8	

Fluxo convertido	Reto	4	41	6	10	0	61	61
	Conversão à direita	2,5	13	3	2	0	20,5	20,5
	Conversão à esquerda	0,5	6	0	2	0	8,5	8,5
	Total	7	60	9	14	0	90	90
17:15 às 17:30	Reto	4	47	2	6	3	62	
	Conversão à direita	3	9	2	0	1	15	
	Conversão à esquerda	1	8	0	0	0	9	
Fluxo convertido	Reto	2	47	6	12	9	76	137
	Conversão à direita	1,5	9	6	0	3	19,5	40
	Conversão à esquerda	0,5	8	0	0	0	8,5	17
	Total	4	64	12	12	12	104	194
17:30 às 17:45	Reto	13	40	2	6	0	61	
	Conversão à direita	2	17	1	2	1	23	
	Conversão à esquerda	0	4	0	1	1	6	
Fluxo convertido	Reto	6,5	40	6	12	0	64,5	201,5
	Conversão à direita	1	17	3	4	3	28	68
	Conversão à esquerda	0	4	0	2	3	9	26
	Total	7,5	61	9	18	6	101,5	295,5
17:45 às 18:00	Reto	20	53	0	1	1	75	
	Conversão à direita	2	14	1	0	0	17	
	Conversão à esquerda	0	7	0	0	0	7	
Fluxo convertido	Reto	10	53	0	2	3	68	269,5
	Conversão à direita	1	14	3	0	0	18	86
	Conversão à esquerda	0	7	0	0	0	7	33
	Total	11	74	3	2	3	93	388,5
18:00 às 18:15	Reto	20	49	1	2	0	72	
	Conversão à direita	4	14	1	0	0	19	
	Conversão à esquerda	2	6	0	0	0	8	
Fluxo convertido	Reto	10	49	3	4	0	66	274,5
	Conversão à direita	2	14	3	0	0	19	84,5
	Conversão à esquerda	1	6	0	0	0	7	31,5
	Total	13	69	6	4	0	92	390,5
18:15 às 18:30	Reto	5	37	4	3	3	52	
	Conversão à direita	2	16	0	1	0	19	
	Conversão à esquerda	0	4	1	0	0	5	
Fluxo convertido	Reto	2,5	37	12	6	9	66,5	265
	Conversão à direita	1	16	0	2	0	19	84
	Conversão à esquerda	0	4	3	0	0	7	30
	Total	3,5	57	15	8	9	92,5	379
18:30 às 18:45	Reto	8	36	1	2	1	48	
	Conversão à direita	1	23	1	1	0	26	
	Conversão à esquerda	1	3	0	0	1	5	
Fluxo convertido	Reto	4	36	3	4	3	50	250,5
	Conversão à direita	0,5	23	3	2	0	28,5	84,5
	Conversão à esquerda	0,5	3	0	0	3	6,5	27,5
	Total	5	62	6	6	6	85	362,5
18:45 às 19:00	Reto	5	24	0	0	1	30	
	Conversão à direita	0	11	0	0	0	11	
	Conversão à esquerda	1	3	0	0	0	4	
Fluxo convertido	Reto	2,5	24	0	0	3	29,5	212
	Conversão à direita	0	11	0	0	0	11	77,5
	Conversão à esquerda	0,5	3	0	0	0	3,5	24
	Total	3	38	0	0	3	44	313,5