

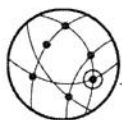
Polo Planejamento.

19/6/2019

Manifestação de interesse

PPP Iluminação Pública de Novo Hamburgo

POLO PLANEJAMENTO



São Bernardo do Campo, 19 de junho de 2019

SOLICITAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO

AO CONSELHO GESTOR DO PROGRAMA DE PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS DE NOVO HAMBURGO,

Chamamento Público Nº 01/2019

PROCEDIMENTO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE - PMI

Centro Administrativo Leopoldo Petry – Rua Guia Lopes, nº 4201, Bairro Canudos

Novo Hamburgo – Rio Grande do Sul - CEP: 93548-013

Ref.: EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019

Manifestação de interesse para a realização dos estudos de viabilidade técnica, econômico-financeira e jurídica para a estruturação de projeto de concessão administrativa para a modernização, otimização, expansão, operação e manutenção da infraestrutura da rede de Iluminação pública do Município de Novo Hamburgo/RS.

Prezados,

A POLO PLANEJAMENTO LTDA - ME, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.698.383/0001-56, especializada na estruturação e modelagem de projetos de Concessões e PPP's, por seu representante legal abaixo assinado, o Sr. Thiago Von Zeidler Gomes, arquiteto, Sócio Administrador, portador da carteira de Identidade nº 4.351.610-4 e do CPF nº 326.843.498-35, com sede na Rua Jurubatuba, 1350 - Conjunto 318 - Bairro Centro - São Bernardo do Campo/SP, CEP 09725-000, telefone (11) 99940-4486, e-mail: contato@poloplanejamento.com vem por meio desta solicitar a autorização para a realização dos estudos técnicos e modelagem do projeto de Parceria Público-Privada (PPP) para a Modernização, Otimização, Expansão, Operação e Manutenção da Infraestrutura da Rede de Iluminação Pública do Município de Novo Hamburgo/RS.

Desta forma, declaro:

Ter ciência das regras deste PMI

a) Cumprir eventuais solicitações feitas pelo Conselho Gestor;



- b) Assumir integral responsabilidade pelo conteúdo dos estudos técnicos apresentados, quanto à veracidade das informações e declarações ali contidas;
- c) Ser titular da propriedade dos direitos autorais dos estudos técnicos desenvolvidos no ato da apresentação dos mesmos ao Conselho Gestor, e que esses não infringem direitos autorais e/ou outros direitos de propriedade de terceiros;
- d) Ceder os direitos autorais decorrentes dos Estudos apresentados ao Município de Novo Hamburgo/RS caso sejam aproveitados para o projeto de Parceria Público-Privada (PPP) para a Modernização, Otimização, Expansão, Operação e Manutenção da Infraestrutura da Rede de Iluminação Pública do Município de Novo Hamburgo/ RS

Indicamos abaixo o agente interlocutor, designado como Representante Credenciado destas empresas perante o Conselho Gestor de Parcerias Público Privadas do Município de Novo Hamburgo/RS:

Nome: Engº Edison Luis Velasques

Endereço: Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 839 apto 22 São Paulo – SP

Telefone: 11-99623-1666

E-mail: edisonvelasques@poloplanejamento.com

Desde já agradecemos a atenção de V.Sas. e nos colocamos à inteira disposição para qualquer esclarecimento adicional porventura necessário

Atenciosamente

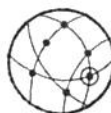
Polo Planejamento Ltda

Thiago Von Zeidler Gomes

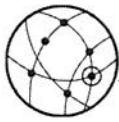
Cargo: Sócio Diretor

Telefone: 11- 99940-4486

Email: thiago@poloplanejamento.com



THIAGO V. Z. GOMES
Sócio, Consultor em Infraestrutura
POLO PLANEJAMENTO LTDA ME
CNPJ 22.698.383/0001-56



Anexo I – Contrato Social

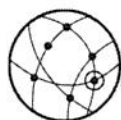
Anexo II – Cartão de inscrição no cadastro Nacional de Pessoa Jurídica.

Anexo III – Inscrição municipal no Cadastro de Contribuintes Mobiliários e inscrição estadual referente à declaração cadastral.

Anexo IV – Demonstração de experiência na realização de estruturas, projetos, levantamentos, investigações e estudos de ppp ou concessões comuns e sinopse da experiência das proponentes na realização de estudos similares.

Anexo V – Cronograma de Atividades, condições técnicas de realização dos estudos e metodologia do trabalho

Anexo VI – Indicação do valor do ressarcimento e sua composição



ANEXO I

**PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS
EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019
Procedimento de Manifestação de Interesse**

CONTRATO SOCIAL

CONSOLIDAÇÃO DO CONTRATO SOCIAL

Polo Planejamento Ltda. 01 19

NIRE: 35.229.606.775

CNPJ: 22.698.383/0001-56

000005

Os sócios:

THIAGO VON ZEIDLER GOMES, brasileiro, arquiteto, casado, nascido em 17/04/1984, portador da cédula de identidade RG nº 43.516.104-0 SSP/SP, inscrito no CPF/MF sob o nº 326.843.498-35, residente e domiciliado à Rua Braga, nº 200, apto 112 - torre 3 - Vila Lusitânia - São Bernardo do Campo/SP, CEP 09725-160, e

RICARDO GOMES, brasileiro, analista de sistemas, casado, nascido 29/08/1961, portador da cédula de identidade RG nº 9.717.684-9 SSP/SP e inscrito no CPF/MF sob nº 028.834.408-16, residente e domiciliado à Av. Wallace Simonsen, nº 555 - apto 173 - torre A - Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo/SP, CEP 09771-210.

TATIANA LANDI IGNACIO ARAUJO, brasileira, arquiteta, casada, nascida 11/12/1983, portadora da cédula de identidade RG nº 33.547.765-3 SSP/SP e inscrita no CPF/MF sob o nº 323.804.938-04, residente e domiciliada à Rua Vitória Régia, nº 510, apartamento 73B, no Bairro Campestre, na cidade de Santo André/SP, CEP 09070-320.

PAULO PEREIRA DA SILVA, brasileiro, engenheiro, solteiro, nascido 15/06/1987, portador da cédula de identidade RG nº 34.773.170-3 SSP/SP e inscrito no CPF/MF sob nº 359.583.278-79, residente e domiciliado à Rua Jaracatiá, nº 165, apartamento 54 bloco 43, no Bairro Jardim Umarizal, na cidade de São Paulo/SP, CEP 05754-070.

estabelecem uma sociedade limitada, conforme as cláusulas a seguir:

CLÁUSULA PRIMEIRA - A sociedade denomina-se **POLO PLANEJAMENTO LTDA**, com sede na Rua Jurubatuba, nº 1350, conj. 318 - Centro - São Bernardo do Campo/SP, CEP 09725-000.

CLÁUSULA SEGUNDA - O capital social será de **R\$ 55.000,00 (cinquenta e cinco mil reais) distribuídos em 55.000 (cinquenta e cinco mil) quotas** no valor nominal de R\$ 1,00 (um real) cada uma, totalmente integralizado neste ato, assim distribuídas entre os sócios quotistas:

SÓCIO	Qtd. de quotas	Valores	Participação
Thiago Von Zeidler Gomes	42.900	R\$ 42.900,00	78%
Ricardo Gomes	5.500	R\$ 5.500,00	10%
Tatiana Landi Ignacio Araujo	5.500	R\$ 5.500,00	10%
Paulo Pereira Da Silva	1.100	R\$ 1.100,00	2%
Total	55.000	R\$ 55.000,00	100%

CLÁUSULA TERCEIRA - A Polo Planejamento tem como objetivo apoiar a tomada de decisão de gestores públicos e privados a formular projetos e políticas públicas focadas no usuário, para isso os objetos sociais são:

1. Prestação de Serviços de Arquitetura, Planejamento Urbano e Regional
2. Atividades de consultoria em gestão empresarial



Paulo P. Silva
[Signature]

000006

3. Desenvolvimento de programas de computadores sob encomenda
4. Tratamento de dados; provedores de serviços de aplicação e serviços de hospedagem na internet

CLÁUSULA QUARTA - A empresa iniciou suas atividades em 19/06/2015, tornou-se sociedade em 13/01/2016 e seu prazo de duração é indeterminado.

CLÁUSULA QUINTA - As quotas são indivisíveis e não poderão ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o consentimento dos outros sócios. Fica assegurado aos sócios, direito de preferência para a sua aquisição das quotas postas à venda, em igualdade de condições e preço a todos os sócios.

Parágrafo primeiro - O sócio Thiago Von Zeidler Gomes tem preferência na aquisição frente aos demais sócios ou possíveis novos sócios, desde que apresentada a mesma oferta por escrito.

Parágrafo segundo - O sócio que desejar se retirar ou reduzir sua participação deverá informar a todos os sócios por escrito com antecedência mínima de 60 (sessenta) dias. A contar da apresentação, por 30 (trinta) dias fica assegurado: o direito de preferência, desde que apresentado também por escrito; o direito de oposição, com apresentação de uma nova proposta por escrito; solicitação dissolução daquele sócio por opção da sociedade, com remuneração proporcional, desde que apresentada por escrito pelo administrador.

Parágrafo terceiro - Transcorridos 60 (sessenta) dias a contar da notificação do interesse na retirada ou redução, e na hipótese de não se concretizar a compra das quotas pela sociedade ou por qualquer um dos sócios, o retirante poderá ofertar e alienar a terceiros interessados.

CLÁUSULA SEXTA - A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integralização do capital social.

CLÁUSULA SÉTIMA - A administração da sociedade caberá ao sócio **THIAGO VON ZEIDLER GOMES** com os poderes e atribuições de **SÓCIO-ADMINISTRADOR**, podendo assinar documentos isoladamente, autorizado o uso do nome empresarial, vedado, no entanto, em atividades estranhas ao interesse social ou assumir obrigações seja em favor de qualquer dos quotistas ou de terceiros, bem como onerar ou alienar bens imóveis da sociedade, sem autorização dos outros sócios.

CLÁUSULA OITAVA - Ao término de cada exercício social, em 31 de dezembro, o administrador prestará contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e do balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apuradas.

CLÁUSULA NONA - Nos quatro meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão sobre as contas e designarão administrador(es) quando for o caso.

CLÁUSULA DÉCIMA - A sociedade poderá a qualquer tempo, abrir ou fechar filial ou outra dependência, mediante alteração contratual assinada por todos os sócios.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA - Os sócios poderão, de comum acordo, fixar uma retirada mensal, a título de "pro labore", observadas as disposições regulamentares pertinentes.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA - A sociedade não entrará em dissolução por morte, falência ou incapacidade de qualquer um dos sócios.



Paulo P. Silva

JUCESP

000007

Parágrafo primeiro - Ocorrendo um desses eventos, as quotas e os haveres dos sócios que porventura vier falecer, for declarado falido, interdito ou incapaz serão apurados mediante realização de um balanço especialmente levantado com base na situação patrimonial da sociedade e, serão pagos pela sociedade ao sócio retirante, seus herdeiros ou representante legal em até 36 (trinta e seis) prestações mensais sem acréscimo de juros, com correção monetária anual com base no índice IPCA/IBGE ou qualquer outro índice que vir a substituí-lo.

Parágrafo segundo - O capital social sofrerá a correspondente redução, salvo se os demais sócios suprirem o valor das quotas.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - O Administrador declara, sob as penas da lei, de que não está impedido de exercer a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrar sob os efeitos dela, a pena que vede, ainda que temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou a propriedade.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA - Fica eleito o foro de Comarca de São Paulo para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes deste contrato.

E por estarem assim justos e contratados assinam o presente instrumento em 03 (três) vias.

São Bernardo do Campo, 01 de dezembro de 2018.

Thiago Von Zeidler Gomes
RG 43.516.104-0
CPF 326.843.498-35

Ricardo Gomes
RG 9.717.684-9
CPF 028.834.408-16

Tatiana Landi Ignacio Araujo
RG 33.547.765-3 SSP/SP
CPF 323.804.938-04

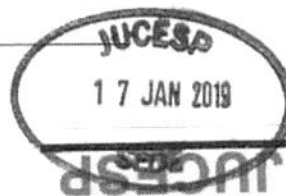
Paulo Pereira da Silva
Paulo Pereira da Silva
RG 34.773.170-3
CPF 359.583.278-79

Testemunha 1

Bianca Laurence
48292264-7
355378638-80

Testemunha 2

Bianca de Oliveira
RG 52881256-7
CPF 470004008-46



000008

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888
PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA
COMARCA DE JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada *Código de Autenticação Digital*¹ ou na referida sequência, foi autenticados de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos dos respectivos serviços de Notas e Registros do Estado da Paraíba, a Corregedoria Geral de Justiça editou o Provimento CGJPB N° 003/2014, determinando a inserção de um código em todos os atos notoriais e registrais, assim, cada Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial contém um código único (por exemplo: **Selo Digital: ABC12345-X1X2**) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser confirmada e verificada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <http://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **21/01/2019 10:26:53 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Consulta desta Declaração*.

Código de Consulta desta Declaração: 1157701

A consulta desta Declaração estará disponível em nosso site até **21/01/2020 09:52:27 (hora local)**.

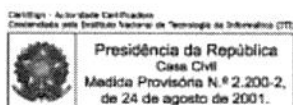
¹**Código de Autenticação Digital:** 84942101190951320900-1 a 84942101190951320900-3

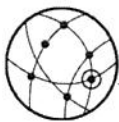
²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ N° 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b065125f43fe0188fca00bc31eaac235a8bdb62ea1217623ea65cab3080b9fae4fb6c4e0b4b90ebfb5a35ca7a9cbf1d1682c3343b0f16b90d6d6858659c305121





ANEXO II

PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA

MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019

Procedimento de Manifestação de Interesse

CARTÃO DE INSCRIÇÃO NO CADASTRO NACIONAL DE PESSOA JURÍDICA

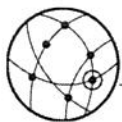
000010

		REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL	
CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA			
NUMERO DE INSCRIÇÃO 22.698.383/0001-56 MATRIZ	COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL		DATA DE ABERTURA 19/06/2015
NOME EMPRESARIAL POLO PLANEJAMENTO LTDA			
TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA) POLO PLANEJAMENTO			PORTE ME
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL 71.11-1-00 - Serviços de arquitetura			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS 63.11-9-00 - Tratamento de dados, provedores de serviços de aplicação e serviços de hospedagem na internet 70.20-4-00 - Atividades de consultoria em gestão empresarial, exceto consultoria técnica específica 62.01-5-01 - Desenvolvimento de programas de computador sob encomenda			
CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA 206-2 - Sociedade Empresária Limitada			
LOGRADOURO R JURUBATUBA	NÚMERO 1350	COMPLEMENTO CONJ 318 C.E JURUBATUBA	
CEP 09.725-000	BAIRRO/DISTRITO CENTRO	MUNICÍPIO SAO BERNARDO DO CAMPO	UF SP
ENDEREÇO ELETRÔNICO THIAGO@POLOPLANEJAMENTO.COM		TELEFONE (11) 9940-4486	
ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR) *****			
SITUAÇÃO CADASTRAL ATIVA		DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL 19/06/2015	
MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL			
SITUAÇÃO ESPECIAL *****		DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL *****	

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 1.863, de 27 de dezembro de 2018.

Emitido no dia 07/05/2019 às 16:54:24 (data e hora de Brasília).

Página: 1/1



ANEXO III

PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA

MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019

Procedimento de Manifestação de Interesse

**INSCRIÇÃO MUNICIPAL NO CADASTRO DE CONTRIBUINTES MOBILIÁRIOS E
INSCRIÇÃO ESTADUAL REFERENTE À DECLARAÇÃO CADASTRAL**



MUNICIPIO DE SAO BERNARDO DO CAMPO
CADASTRO MUNICIPAL DE PESSOA JURÍDICA

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO CADASTRAL

DATA DE ABERTURA
06/11/2017

NÚMERO DE INSCRIÇÃO
258405

CNPJ/CPF:
22.698.383/0001-56

Inscrição Estadual

NOME EMPRESARIAL

POLO PLANEJAMENTO LTDA - ME

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)

POLO PLANEJAMENTO

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL

1.03/102307/1234 - 1.03 2% - SERVIÇOS DE PROCESSAMENTO DE DADOS

1.04/102312/1234 - 1.04 2% - SERVIÇOS DE ELABORAÇÃO DE PROGRAMAS

1.08/102329/1234 - 1.08 2% - Tratamento de dados, provedores de serviços de aplicação e se serviço de hospedagem de internet.

17.01/102104/1232 - 17.01 2% - SERVIÇOS DE ASSESSORIA OU CONSULTORIA

7.01/108810/1271 - 7.01 4% - SERVIÇOS DE ARQUITETURA

LOGRADOURO

RUA JURUBATUBA

NÚMERO

1350

COMPLEMENTO

CJ.318

CEP

09725-000

BAIRRO/DISTRITO

CENTRO

MUNICÍPIO

SÃO BERNARDO DO CAMPO

UF

SP

SITUAÇÃO CADASTRAL

ATIVA

DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL

05/02/2019

SITUAÇÃO ESPECIAL

DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL

DATA E HORÁRIO DE EMISSÃO

12/06/2019 10:38.

www.informe.issqn.com.br

© 2002-2007 Informe - Inteligência Fiscal é fazer Acontecer. Todos os direitos reservados.
Para instalar a última versão do flash player necessária para navegação no site, Clique aqui.



GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DA FAZENDA
COORDENADORIA DE ADMINISTRAÇÃO TRIBUTÁRIA
DIRETORIA EXECUTIVA DE ADMINISTRAÇÃO TRIBUTÁRIA

000013

Certidão de Pessoa Jurídica não inscrita no Cadastro de Contribuintes

CNPJ 22.698.383/0001-56

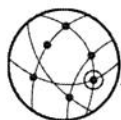
Não existe Inscrição Estadual no cadastro de contribuintes do Estado de São Paulo associado ao CNPJ 22.698.383/0001-56 até a data e hora de emissão desta certidão.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade no sítio <https://www.cadesp.fazenda.sp.gov.br>.

Data e hora de emissão: 25/04/2019 16:50:14

Código de controle da certidão: e2a62bbc-9b9a-4e07-95f5-00696f9b999e

Obs.: esta certidão não é válida para produtores rurais.



ANEXO IV

PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA

MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019

Procedimento de Manifestação de Interesse

DEMONSTRAÇÃO DE EXPERIÊNCIA NA REALIZAÇÃO DE ESTRUTURAÇÕES, PROJETOS, LEVANTAMENTOS, INVESTIGAÇÕES E ESTUDOS DE PPP OU CONCESSÕES COMUNS E SINOPSE DA EXPERIÊNCIA DAS PROPONENTES NA REALIZAÇÃO DE ESTUDOS SIMILARES

CURRÍCULOS, ATESTADOS E ACERVO TÉCNICO DA EMPRESA POLO PLANEJAMENTO

Em atendimento ao Edital em referência anexamos os atestados de serviços similares, em nome das Empresa e/ou do Sócio Diretor, bem como de Profissionais Associados, que demonstram a experiência deste grupo no desenvolvimento de Projetos e Estudos de características pertinentes e compatíveis com os serviços especificados e com complexidade técnica igual ou superior aos do objeto dessa chamada.

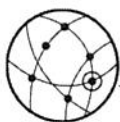
QUALIFICAÇÕES POLO PLANEJAMENTO LTDA – ME

A Polo Planejamento é um projeto que surgiu da ideia de que é possível pensar o planejamento das cidades de maneira mais progressista. Para isso trabalhamos para apoiar a tomada de decisão de gestores públicos e privados a formular projetos e políticas públicas focadas no usuário. Sempre buscamos inovações, tecnológicas ou de processos, que possam de fato criar cidades melhores para vivermos.

Somos uma empresa de consultoria e basicamente vendemos a experiência que temos para criar soluções arrojadas de gestão de cidade e infraestruturas urbanas e regionais. Atuamos em três grandes áreas: planejamento urbano, planejamento regional e apoio a tomada de decisão.

Dentro da área de planejamento urbano desenvolvemos produtos como planos municipais (diretor, mobilidade, resíduo sólidos, turismo), estudos e projetos (transporte coletivo, bicicletas e pedestres, estacionamento, redesenho urbano) e inteligência espacial (estudos de localização, avaliação de mercado, análise de grandes volumes de dados).

Na área de planejamento regional trabalhamos com o apoio a infraestruturas regionais, elaborando projetos para os setores rodoviário e ferroviário (estudos de demanda, análise de nível de serviço, implantação de radares e balanças). Trabalhamos para viabilização dos projetos fornecendo informações que auxiliem na formulação de projetos.



No apoio a tomada de decisão buscamos minerar dados que possam ajudar gestores a melhorarem políticas públicas. Para isso realizamos processamento e análise de dados espaciais (geolocalização, isócronas, mapas de calor). Também auxiliamos gestores privados que prestam serviços públicos (estruturação de PPPs e concessões, análise custo-benefício e econômicas-financeiras, pesquisa de mercados). Apoiamos projetos urbanos em áreas como concessão de transporte público, estacionamento rotativos, iluminação pública, saneamento, terminais. Apoiamos em âmbito regional e nacional em projetos de energia elétrica, concessões rodoviárias e ferroviárias e implantação de equipamentos regionais como áreas de apoio logístico.

PROFISSIONAIS ASSOCIADOS

Engº Edison Luis Velasques

CREA Nº 060047487-2 - 6ª Região

Michel Cury Neto

Advogado, devidamente inscrito na Ordem dos Advogados do Brasil, Seccional São Paulo, sob o nº 261.111.

Engº Edson Buono Nakano

CREA Nº 189D RO

000016



MUNICÍPIO DE BARRETOS

ESTADO DE SÃO PAULO

ATESTADO



A **PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE BARRETOS**, com sede na Avenida Almirante Gago Coutinho, 500, bairro Rios – Barretos – SP, CEP 14783-200, devidamente cadastrada no CNPJ nº 44.780.609/0001-04, ATESTA PARA FINS DE COMPROVAÇÃO DE ATIVIDADE TÉCNICA, que a empresa **BENVENUTO ENGENHARIA S/S LTDA**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.611.421/0001-84, consultoria, gerenciamento, projetos e apoio técnico especializado, em especial na estruturação de projetos de Concessões e PPPs, por seu representante legal e responsável técnico Sr. LUCAS PEREIRA ELIAS BENVENUTO, engenheiro civil, sócio administrador, inscrito no CREA-SP sob o nº 5062363168, RG: 33.868.329-X, CPF nº 225.410.298-29, com sede na Rua Cristiano Viana, 441, Conj. 53, Jardim América, São Paulo SP, CEP: 05411-000 e a empresa **POLO PLANEJAMENTO LTDA - ME**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 22.698.383/0001-56, especializada na estruturação e modelagem de projetos de Concessões e PPPs, por seu representante legal o Sr. Thiago Von Zeidler Gomes, Arquiteto, sócio administrador, portador da carteira de Identidade nº 4.351.610-4 e do CPF nº 326.843.498-35, com sede na Rua Jurubatuba, 1350 - Conjunto 318 - Bairro Centro - São Bernardo do Campo/SP, CEP 09725-000 e a empresa **LUZ URBANA ENGENHARIA LTDA EPP**, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 05.818.131/0001-02, serviços de projetos nas áreas elétrica, eletromecânica, energia, telecomunicações, dentre outros, com ênfase no desenvolvimento de projetos de eficiência energética e gestão de iluminação pública, por seu representante legal o Sr. PAULO CANDURA, engenheiro, Sócio Diretor Técnico, portador da Carteira de Identidade nº 8.984.217 e do CPF nº 051.037.238-40, com sede na Rua Aurea, 344 - Vila Mariana, São Paulo SP, CEP: 04015-070, executou os serviços de MODELAGEM DE PARCERIA PÚBLICO PRIVADA DE ILUMINAÇÃO PÚBLICA DO MUNICÍPIO DE BARRETOS – SP.

1. ABRANGÊNCIA DOS ESTUDOS

O município de Barretos-SP, por intermédio do seu Comitê Gestor de Parcerias Público-Privadas, promoveu a realização da chamada pública 03/2017 para a realização e apresentação de estudos de viabilidade técnica, ambiental, econômico-financeira e jurídica, bem como projetos que contenham nível de detalhamento suficiente para a composição do edital de contratação de parceria público-privada ou outro modelo de concessão que seja economicamente viável para modernização, otimização, expansão, operação e manutenção da infraestrutura da rede de iluminação pública no município.

Os presentes estudos têm como referência o Termo de Autorização da Prefeitura do Município de Barretos-SP de 2 de fevereiro de 2018 autorizando a BENVENUTO ENGENHARIA S/S LTDA, na condição de empresa líder, e demais empresas associadas, POLO PLANEJAMENTO LTDA – ME e LUZ URBANA ENGENHARIA LTDA EPP, para o desenvolvimento de estudos de viabilidade técnica e modelagens econômico-financeira e jurídico-institucionais para subsidiar a contratação de

000017



MUNICÍPIO DE BARRETOS

ESTADO DE SÃO PAULO



concessão para investimentos em infraestrutura e prestação dos serviços de Iluminação Pública, que foram entregues e protocolados em 19 de abril de 2018.

Segundo o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a população estimada de Barretos em 2017 era de **120.638 habitantes**, com densidade demográfica de 71,60 hab/km². O parque de iluminação pública de Barretos é composto por **16.510 pontos de iluminação** encontrados em três tipos de lâmpadas: vapor de sódio, vapor metálico e vapor de mercúrio. As lâmpadas de vapor de sódio são predominantes no município, representando 77,1% do total, em seguida são as lâmpadas de vapor metálico (22,7%) e em menor quantidade temos as lâmpadas de vapor de mercúrio (0,2%).

A maior parte territorial do município é caracterizada como rural e corresponde a 95% da sua área total, que é de 1.566,161 km². As áreas urbanas ocupam apenas 67,572 km², sendo que a principal está localizada ao sul do município.

2. ESCOPO DOS SERVIÇOS:

O escopo dos serviços segue as seguintes etapas:

- **Caracterização Do Município De Barretos**
- **Diagnóstico da Infraestrutura da Rede de Iluminação Pública**

Infraestrutura Domiciliar e do Entorno

Perfil de Consumo

Contribuição de iluminação pública

- **Aspectos Técnicos Operacionais**

Projetos de Engenharia

Modelagem Operacional

Dimensionamento de Investimentos – CAPEX

Sistema Central de Supervisão e Controle

Recursos de Mão De Obra, Materiais, Equipamentos e Instalações

Investimentos e Custos da Concessão

Investimentos – CAPEX

Depreciação

Custos Operacionais – OPEX

Consumo de Energia do Parque Luminotécnico

- **Viabilidade Econômico-Financeira**

Apresentação e Objetivos

Premissas Adotadas

Receita

Análise da Viabilidade Econômico-Financeira

Índice de Correção da Contraprestação

Estudo de Estrutura de Garantias

7

000018



MUNICÍPIO DE BARRETOS

ESTADO DE SÃO PAULO



- **Avaliação de Impacto e Risco**

Matriz de Risco e Respetivos Mecanismos de Mitigação

Estrutura de Garantias

- **Aspectos Jurídicos Institucionais**

Fundamentação e Arcabouço Legal

Premissas do Modelo de Concessão

Procedimentos de Encaminhamento e Divulgação do Processo Licitatório

Diretrizes para o Edital de Licitação

Diretrizes para Minuta do Contrato

- **Cronograma de Implantação**

3. OBJETO DO CONTRATO:

O objeto do presente projeto é a definição das diretrizes para a celebração de contrato de Parceria Público-Privada (PPP), na modalidade de concessão administrativa, destinada à modernização, expansão, operação, manutenção e controle remoto, em tempo real, da infraestrutura de iluminação pública do município de Barretos – SP. O estudo definiu um valor total do contrato, para o cenário sem aporte, de R\$ 120.603.430,51 (cento e vinte milhões seiscientos e três mil e quatrocentos e trinta reais e cinquenta e um centavos). Para o cenário com aporte, o valor total do contrato foi de R\$ 114.574.429,95 (cento e quatorze milhões quinhentos e setenta e quatro mil quatrocentos e vinte e nove reais e noventa e cinco centavos).

4. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS QUE FORAM ELABORADOS:

Foram elaborados os seguintes produtos:

Ação 1 – Caracterização do Município de Barretos

Breve histórico de formação do município, localização dele no estado de São Paulo, vias de acesso, levantamento de dados demográficos e elaboração de mapas mostrando a distribuição espacial da população pelo município, geolocalização dos principais equipamentos públicos, renda média populacional e taxa de alfabetização.

Ação 2 – Diagnóstico da Infraestrutura da rede de iluminação pública

- Infraestrutura domiciliar e do entorno: levantamento de dados sobre a taxa de abastecimento de água nos domicílios, taxa de coleta de esgoto, taxa de logradouros identificados, taxa de iluminação pública no entorno dos domicílios e taxa de vias pavimentadas. Elaboração de mapas mostrando espacialmente as taxas citadas anteriormente pelo município e mapa com informação georreferenciada dos pontos de iluminação pública nas vias do município por tipo de lâmpadas e

000019



MUNICÍPIO DE BARRETOS

ESTADO DE SÃO PAULO



potências. Produção de mapa da hierarquia viária e análise das potências das lâmpadas com relação a classe de cada via e a potência adequada para cada uma, de acordo com a NBR 5102:2012.

- Perfil de consumo: comparação entre a potência nominal do parque de iluminação pública e o seu consumo teórico com o consumo real a partir dos dados da distribuidora de energia.
- Contribuição de iluminação pública: explanação sobre o que é a taxa de contribuição de iluminação pública e os valores definidos pelo município de acordo com a classe de consumo existente.

Ação 3 – Aspectos Técnicos Operacionais

- Projetos de engenharia: avaliação do atual parque de iluminação do município, georreferenciamento das lâmpadas pelas vias do município por tipo e potência de lâmpada, levantamento da hierarquização viária de Barretos, levantamento de dados populacional, de renda e infraestrutura urbana para caracterização do município, elaboração de mapas temáticos, definição do novo sistema de iluminação pública de LED (respeitando os parâmetros da NBR 5101:2012), definições e dimensionamento do projeto;
- Modelagem operacional: definição do plano de operação de rede e especificações técnicas para modernização da rede;
- Dimensionamento de investimentos – CAPEX: definição do sistema de telegestão (Sistema Central de Supervisão e Controle), descrição e dimensionamento dos serviços a serem prestados, especificações técnicas e diretrizes mandatórias para licitação;
- Recursos de Mão De Obra, Materiais, Equipamentos e Instalações: dimensionamento desses itens definidos como custos operacionais (OPEX)
- Investimentos e Custos da Concessão: detalhamento dos principais itens a serem investidos e custos ao longo do período da concessão;
- Investimentos – CAPEX: detalhamento dos valores a serem investidos nas luminárias, sistema de telegestão, aquisição de veículos e equipamentos e mobiliário;
- Depreciação: definição do valor dos bens a serem depreciados ao longo da concessão;
- Custos Operacionais – OPEX: definição dos valores dos custos de operação do parque de iluminação pública ao longo da concessão como mão de obra, despesas com a frota, materiais de segurança, materiais de limpeza, materiais de escritório, documentações e despesas pré-operacionais.
- Consumo de Energia do Parque Luminotécnico: definição do consumo atual do parque de iluminação e definição do novo parque de iluminação após a modernização.

Ação 4 – Viabilidade Econômica Financeira

- Apresentação e Objetivos: descrição dos cenários a serem trabalhados na modelagem econômico-financeira
- Premissas Adotadas: definição e descrição das premissas do modelo econômico-financeiro, como tipos de luminárias, projeção da demanda, reposição e manutenção das luminárias de LED, quesitos técnicos das luminárias a serem implantadas de acordo com a potência e a característica viária respeitando a NBR 5101:2012, definição da Taxa Interna de Retorno (TIR) e principais tributos considerados;

7

000020



MUNICÍPIO DE BARRETOS

ESTADO DE SÃO PAULO



- Receita: descrição das formas de receitas da concessão como contraprestação e receitas acessórias;
- Análise da Viabilidade Econômico-Financeira: análise dos cenários a partir das premissas definidas e dos itens de investimentos e custos, com apresentação de gráficos e tabelas de valores de investimentos, fluxo de caixa do projeto e fluxo de caixa do acionista, definição dos valores de contraprestação, demonstrativo dos resultados do exercício, fluxo de caixa dividendos e balanço patrimonial;
- Índice de Correção da Contraprestação: definição do índice de correção que irá reajustar o valor da contraprestação anualmente;
- Garantias Dadas pelo Poder Concedente em Favor do Concessionário: breve descrição da obrigação do município em garantir o pagamento a partir do que foi definido através da minuta de contrato.

Ação 5 – Avaliação de Impacto e Risco

- Matriz de Risco e Respective Mecanismos de Mitigação: definição dos riscos, descrição deles, atribuição de quem assume o risco, intensidade do impacto, expectativa de ocorrência do risco e ações para mitigá-los;
- Estrutura de Garantias: descrição das principais maneiras do Poder Concedente garantir as obrigações pecuniárias contraídas em contrato de parceria público-privada.

Ação 6 – Aspectos Jurídicos Institucionais

- Fundamentação e Arcabouço Legal: avaliação do ambiente regulatório do município, verificando as principais metas e ações necessárias para adequação para um plano moderno e eficiente de gestão integrada da rede de Iluminação Pública;
- Premissas do Modelo de Concessão: definição da modalidade de concessão e considerações e providências a serem adotadas para implementação do modelo;
- Procedimentos de Encaminhamento e Divulgação do Processo Licitatório: definição da lei que rege a licitação, a sua modalidade e o formato de divulgação da licitação;
- Diretrizes para o Edital de Licitação: definição do Objeto do edital de Parceria Público Privada – PPP, da modalidade, tipo de licitação, regime de execução, prazo de concessão, valor estimado da concessão, procedimento geral e da licitação, garantia de proposta, documentos de habilitação e critério de julgamento das propostas;
- Diretrizes para Minuta do Contrato: definição do objeto, prazo de concessão, valor estimado da concessão, remuneração e forma de pagamento, fiscalização e monitoramento, contratação com terceiros, transferência do contrato de concessão, reversão dos bens e arbitragem e foro.

Ação 7 – Cronograma de Implantação

7

000021



MUNICÍPIO DE BARRETOS
ESTADO DE SÃO PAULO



Detalhamento dos investimentos a serem realizados ao longo da concessão divididos em implantação, reposição, manutenção corretiva, suporte operacional e SPE.

5. VALOR TOTAL DO CONTRATO – RESSARCIMENTO DOS ESTUDOS

A remuneração dos serviços totaliza R\$500.000,00 (quinhentos mil reais). Para a execução do projeto foram dispendidos 1200 homens x hora estimadas de equipe técnica de nível superior.

6. PERÍODO DE EXECUÇÃO:

Os serviços contratados iniciaram na data de 02 de fevereiro de 2018 e encerrados em 19 de abril de 2018.

7

000022

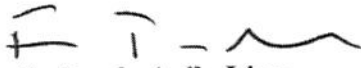


MUNICÍPIO DE BARRETOS
ESTADO DE SÃO PAULO



7. EQUIPE TÉCNICA:

EQUIPE	CARGO/EMPRESA	ÁREA DE ATUAÇÃO	REGISTRO
Thiago Von Zeidler Gomes	Arquiteto Urbanista e Bacharel em Gestão de Políticas Públicas – Polo Planejamento	Consultor especialista em infraestrutura urbana e estudos econômicos financeiros	CAU nº A49910-2 CRA nº 9-000005
Edison Luis Velasques	Consultor de Engenharia – Polo Planejamento	Consultor em infraestrutura urbana – especialista em modelo de contratação e Iluminação Pública	CREA nº 0600474872
Edson Buono Nakano	Engenheiro Eletricista – Polo Planejamento	Consultor em infraestrutura urbana – especialista em Iluminação Pública e Eficiência energética	CREA nº 2304632165
Laury Amaral Liers	Engenheira Ambiental – Polo Planejamento	Analista ambiental e infraestrutura urbana	CREA nº 5069325663
Paulo Pereira da Silva	Engenheiro Ambiental – Polo Planejamento	Analista ambiental e infraestrutura urbana	CREA nº 5070134370
Tatiana Landi Ignacio Araújo	Arquiteta Urbanista - Polo Planejamento	Consultora especialista em infraestrutura urbana	CAU nº A50828-4
Michel Cury Neto,	Advogado - Polo Planejamento	Consultor Jurídico	OAB nº 261.111
Lucas Pereira Elias Benvenuto	Engenheiro Civil – Benvenuto Engenharia	Sócio Diretor	CREA nº 5062363168
Pedro Pereira Benvenuto	Engenheiro Eletricista e Administrador de Empresas – Benvenuto Engenharia	Sócio Diretor	CREA nº 0600569060
Sergio Correia Brasil	Engenheiro Eletricista – Benvenuto Engenharia	Consultor em projetos de PPP e Concessões	CREA nº 0601433950
Paulo Candura	Engenheiro Elétrico – Luz Urbana	Engenharia mecânica	CREA n. 0601413490


Fernando Tadeu de Avila Lima
 Procurador Geral do Município De Barretos
 CPF 175.518.258-94

000023

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
ESTADO DA PARAÍBA
CARTÓRIO AZEVEDO BASTOS
FUNDADO EM 1888

PRIMEIRO REGISTRO CIVIL DE NASCIMENTO E ÓBITOS E PRIVATIVO DE CASAMENTOS, INTERDIÇÕES E TUTELAS DA COMARCA DE
JOÃO PESSOA

Av. Epitácio Pessoa, 1145 Bairro dos Estados 58030-00, João Pessoa PB
Tel.: (83) 3244-5404 / Fax: (83) 3244-5484
<http://www.azevedobastos.not.br>
E-mail: cartorio@azevedobastos.not.br



DECLARAÇÃO DE SERVIÇO DE AUTENTICAÇÃO DIGITAL

O Bel. Válber Azevêdo de Miranda Cavalcanti, Oficial do Primeiro Registro Civil de Nascimentos e Óbitos e Privativo de Casamentos, Interdições e Tutelas com atribuição de autenticar e reconhecer firmas da Comarca de João Pessoa Capital do Estado da Paraíba, em virtude de Lei, etc...

DECLARA para os devidos fins de direito que, o documento em anexo identificado individualmente em cada *Código de Autenticação Digital*¹ ou na referida sequência, foi autenticados de acordo com as Legislações e normas vigentes².

DECLARO ainda que, para garantir transparência e segurança jurídica de todos os atos oriundos dos respectivos serviços de Notas e Registros do Estado da Paraíba, a Corregedoria Geral de Justiça editou o Provimento CGJPB Nº 003/2014, determinando a inserção de um código em todos os atos notoriais e registrais, assim, cada Selo Digital de Fiscalização Extrajudicial contém um código único (por exemplo: **Selo Digital: ABC12345-X1X2**) e dessa forma, cada autenticação processada pela nossa Serventia pode ser confirmada e verificada tantas vezes quanto for necessário através do site do Tribunal de Justiça do Estado da Paraíba, endereço <http://corregedoria.tjpb.jus.br/selo-digital/>

A autenticação digital do documento faz prova de que, na data e hora em que ela foi realizada, a empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** tinha posse de um documento com as mesmas características que foram reproduzidas na cópia autenticada, sendo da empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** a responsabilidade, única e exclusiva, pela idoneidade do documento apresentado a este Cartório.

Esta DECLARAÇÃO foi emitida em **19/06/2019 10:49:27 (hora local)** através do sistema de autenticação digital do Cartório Azevêdo Bastos, de acordo com o Art. 1º, 10º e seus §§ 1º e 2º da MP 2200/2001, como também, o documento eletrônico autenticado contendo o Certificado Digital do titular do Cartório Azevêdo Bastos, poderá ser solicitado diretamente a empresa **ORIGINALMY BLOCKCHAIN CERTIFICADORA DIGITAL LTDA** ou ao Cartório pelo endereço de e-mail autentica@azevedobastos.not.br

Para informações mais detalhadas deste ato, acesse o site <https://autdigital.azevedobastos.not.br> e informe o *Código de Consulta desta Declaração*.

Código de Consulta desta Declaração: 1278259

A consulta desta Declaração estará disponível em nosso site até **19/06/2020 09:02:12 (hora local)**.

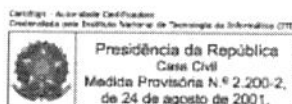
¹**Código de Autenticação Digital:** 84941906190901490285-1 a 84941906190901490285-7

²**Legislações Vigentes:** Lei Federal nº 8.935/94, Lei Federal nº 10.406/2002, Medida Provisória nº 2200/2001, Lei Federal nº 13.105/2015, Lei Estadual nº 8.721/2008, Lei Estadual nº 10.132/2013 e Provimento CGJ Nº 003/2014.

O referido é verdade, dou fé.

CHAVE DIGITAL

00005b1d734fd94f057f2d69fe6bc05b36e71000879ba5a6cd0f5470a1c625386c6f0698a26503bb92dc9a4f9b3cb1acfb6c4e0b4b90ebfb5a35ca7a9cbf1d16f5666b0ce56f12b3b6c9c933e9fc4759





Conselho de Arquitetura e Urbanismo
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

Página 1/10
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000416333



000024

CERTIFICAMOS, para os devidos fins, que consta em nossos arquivos o registro de Acervo referente ao(s) Registro(s) de Responsabilidade Técnica - RRTs abaixo discriminado(s):

Profissional: THIAGO VON ZEIDLER GOMES

Título do Profissional: Arquiteto e Urbanista

Registro Nacional: Registro CAU nº 000A499102

Validade: Indefinida

Número do RRT: 6467674

Tipo do RRT: SIMPLES

Registrado em:

Forma de Registro: RETIFICADOR à 6463110

Participação Técnica: INDIVIDUAL

Descrição: ESTUDO ECONÔMICO-FINANCEIRO PARA PROPOSTAS DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE(PMIS)RODOVIÁRIA REFERENTE AO LOTE 11 QUE FAZEM PARTE DO PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM LOGÍSTICA - PIL DO GOVERNO FEDERAL.

Empresa contratada: POLO PLANEJAMENTO LTDA - ME
CNPJ: 22.698.383/0001-56

Contratante: TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A.
CPF/CNPJ: 03014553000191

RUA OLIMPIADAS

Nº 205

Complemento: 14º C.J 142/143

Bairro: VILA OLÍMPIA

Cidade: SÃO PAULO

UF: SP

CEP: 04551000

Contrato:

Celebrado em 01/09/2015

Valor do Contrato: R\$ 43.000,00

Tipo do Contratante: Pessoa jurídica de direito privado

Data de Início: 01/09/2015

Data de Fim: 31/08/2017

Atividade Técnica

1.7.5 - Estudo de viabilidade econômico-financeira , 450.00 hh - homem hora ;

Endereço da obra/serviço

RODOVIA BR 290

Nº KM 19

Complemento:

Bairro: PORTÃO I (DISTRITO)

Cidade: SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA

UF: RS

CEP: 95500000

Coordenadas Geográficas: 0 0

1. Descrição

CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

2. Informações

- A Certidão de Acervo Técnico (CAT) à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas



Conselho de Arquitetura e Urbanismo
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO
Lei Nº 12378 de 31 de Dezembro de 2010

Página 2/10
CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO COM ATESTADO

Nº 0000000416333

000025

- Certificamos, ainda, que nos termos do artigo 2º da Lei nº 12.378/2010 e artigos 2º e 3º da Resolução nº 21/2012-CAU/BR, esta Certidão é válida somente para os serviços condizentes com as atribuições profissionais acima discriminadas

- Certificamos que se encontra vinculado à presente CAT o atestado apresentado em cumprimento à Lei nº 8.666/93, expedido pela pessoa jurídica contratante, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes. É de responsabilidade deste Conselho a verificação da atividade profissional em conformidade com a Lei nº 12.378/2010 e Resoluções do Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil (CAU/BR)

- Em conformidade com o que determina o Art. 45 da Lei 12.378, toda realização de trabalho de competência privativa ou de atuação compartilhadas com outras profissões regulamentadas será objeto de Registro de Responsabilidade Técnica - RRT

- Esta certidão perderá a validade, caso ocorra qualquer alteração posterior dos elementos cadastrais nela contidos

Certidão nº 416333/2017

12/12/2017, 21:09

Chave de Impressão: 310ZWD3W89Z68A9Z71ZW



ATESTADO TÉCNICO

A Triunfo Participações e Investimentos, com sede na R. Olimpíadas 205 – 14º andar CJ 142/143, Vila Olímpia, CEP: 04551-000, São Paulo – São Paulo, devidamente cadastrada no CNPJ sob nº 03.014.553/0001-91, ATESTA PARA FINS DE COMPROVAÇÃO DE ATIVIDADE TÉCNICA, que a empresa **POLO PLANEJAMENTO LTDA. ME**, com sede na Rua Libero Badaró, 101 - 12º Andar - Centro - São Paulo – SP, CEP: 01009-902, devidamente inscrita no C.N.P.J. Nº 22.698.383/0001-56, sob responsabilidade técnica do Arquiteto Thiago Von Zeidler Gomes, devidamente inscrito no CAU-SP sob nº A49910-2, executou serviços profissionais especializados para o Estudo Econômico-financeiro para Propostas de Manifestação de Interesse (PMIs) rodoviária referente ao lote 11 que fazem parte do Programa de Investimento em Logística – PIL do Governo Federal.

O serviço na área de Planejamento Regional – Rodoviário, contemplando o Estudo Econômico-financeiro para Propostas de Manifestação de Interesse (PMIs) rodoviária, fazem parte do Programa de Investimentos em Logística – PIL do Governo Federal, cujo principal objetivo é implantar uma rede de infraestrutura de transporte moderna e eficiente, capaz de prover maior competitividade ao País, bem como fomentar o desenvolvimento econômico e social. Para isso, o Ministério dos Transportes publicou em junho de 2015 onze editais para chamamento público que autoriza empresas privadas a realizarem estudos técnicos e de viabilidade para execução de obras em infraestrutura rodoviária.

O Lote 11 consistiu em realizar a análise de viabilidade de trechos de rodovia federais no Rio Grande do Sul, dos quais está incluso a BR-290 atualmente concedida a Concepa - Concessionária da Rodovia Osório – Porto Alegre S/A. A concessionária é controlada pela Triunfo Participações e Investimentos S.A.

A Concepa foi a primeira concessão rodoviária federal do Estado de Rio Grande do Sul, com um contrato de 20 anos, supervisionado pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) até julho de 2017. Atualmente administra 121 quilômetros de rodovias duplicadas que contam com três praças de pedágio, sendo duas unidirecionais (km 19 - Santo Antônio da Patrulha e km 110 - Eldorado do Sul) e uma bidirecional (km 77- Gravataí).

O estudo de viabilidade técnica teve como objetivo subsidiar a tomada de decisão para a concessão dos seguintes trechos rodoviários:

- BR-101: entre o entroncamento com a SC-290 e a divisa SC/RS;
- BR-101: entre a divisa RS/SC e Osório/RS;
- BR-290, entre Osório/RS e o entroncamento com a BR-116 (p/ Guaíba);





- BR-116, entre o entroncamento com a BR-290(B) (p/ Arroio dos Ratos) e o entroncamento com a BR-470/RS-350 (p/ Camaquã);
- BR-386, entre o entroncamento com a BR-377(a) (p/ Carazinho) e o entroncamento com a BR-116(A) (Canoas);
- BR-448, entre o entroncamento com a BR-116/RS-118 e entroncamento com a BR-115(B)/290;

As análises contemplaram os principais tópicos: premissas utilizadas para a modelagem financeira; insumos da modelagem contendo investimentos, custos operacionais e tráfego pedagiado, análise da viabilidade econômica e financeira e análises de sensibilidade para os principais insumos da modelagem.

1. OBJETO DO CONTRATO E DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS QUE FORAM ELABORADOS

O objeto do CONTRATO foi de propiciar ao contratante um estudo de viabilidade e a visualização dos impactos econômicos para concessão rodoviária solicitada na Propostas de Manifestação de Interesse (PMIs) – Lote 11.

Elaboração de estudo de avaliação econômico-financeira e para auxílio a tomada de decisão para concessão rodoviária de 473 km de rodovias, com 9 praças de pedágio, somando investimentos de R\$ 10.555.716.150,56 e custos operacionais de R\$ 6.403.220.828,80.

2. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS ESPECIALIZADOS QUE FORAM ELABORADOS:

A seguir são descritos o escopo de cada um dos serviços elaborados:

O escopo do trabalho seguiu exatamente o descrito nos termos de referência disponibilizados pela ANTT, nos quais destacam-se:

O estudo econômico-financeiro consolidou os resultados dos estudos de tráfego, de engenharia e de meio ambiente, utilizando-se as premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto definidas pelo Poder Concedente, além daquelas definidas neste Termo de Referência. O Estudo foi realizado em conformidade com as técnicas mais consagradas de economia e finanças, atendendo às novas normas contábeis brasileiras derivadas da IFRIC 12.

Foram apresentados os seguintes resultados derivados dos estudos:

- (i) Tarifa Quilométrica;



\$



- (ii) Valor do contrato – VPL das Receitas;
- (iii) Análise de sensibilidade da Tarifa Quilométrica em relação a variáveis-chave (Demanda, Investimentos, Custos e Despesas Operacionais, entre outras julgadas como pertinentes);

Além disso os estudos econômico-financeiros contemplaram a apresentação do comportamento dos seguintes demonstrativos, durante todo o período de vigência da delegação:

- (i) Fluxo de caixa do empreendimento, do acionista e dos dividendos;
- (ii) Demonstrativo dos resultados do exercício (DRE);
- (iii) Balanço patrimonial (BP);
- (iv) Cronograma detalhado das Despesas de Capital e dos Custos e Despesas Operacionais;
- (v) Fluxo de depreciação e amortização;
- (vi) Fluxo de financiamentos e amortizações.
- (vii) Consolidação do Capex e Opex

Ademais foram desenvolvidos dois diferentes tipos de modelos:

Modelo para decisão interna: para essa análise foi desenvolvido um modelo em Excel pela Polo Planejamento, cujo objetivo foi possibilitar um maior conjunto de ferramentas para tomada de decisão. Para isso, além das premissas solicitadas pela ANTT, foram contemplados os modelos de concessão comum e parceria público privada com possibilidade de:

- A. Variação no prazo contratual – ampliação ou redução do prazo de contrato de maneira a viabilizar o projeto de concessão;
- B. Controles de sensibilidade e contenções – instrumentos para possibilidade de variação dos investimentos, custos operacionais e receita (tráfego e receitas acessórias); e
- C. Aporte ou Obras públicas – Possibilidade de aporte público ou de parte das obras serem executadas pelo setor público de maneira a viabilizar o projeto de concessão.

Modelo para protocolo na ANTT: foi desenvolvido esse modelo para protocolar na ANTT tendo como resultado um modelo simplificado, apresentando apenas o cenário escolhido, com vínculos mais simples e sem o uso de fórmulas condicionantes ou rotinas de programação em sua composição.

Foram entregues também dois relatórios com as premissas utilizadas, consolidação dos investimentos, custos operacionais e receitas, e resultados obtidos cujo escopo abrangeu os seguintes tópicos:



000029



Certidão nº 416333/2017 - 12/12/2017, 2:1:09 - Chave de Impressão: 310ZMD3W89Z6A9Z71ZM
O atestado neste ato registrado foi emitido em 12/12/2017, e contém 10 folhas



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 416333, emitida em 12/12/2017

Produto 4 - Estudo Econômico-financeiro

- Apresentação
- Premissas da avaliação econômico-financeira
- Data base dos estudos
- Premissas macroeconômicas
- Premissas de projeto
- TIR do projeto
- Prazo de concessão
- Depreciação e amortização dos investimentos
- Premissas tributárias
- Impostos indiretos
- Impostos diretos
- Regime Especial de Incentivos para o
- Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI
- Premissas de financiamento
- Alavancagem
- Índice de Cobertura do Serviço da Dívida
- Financiamento
- Premissas relativas às verbas contratuais
- Taxa de Fiscalização da ANTT
- Verba de Segurança do Trânsito
- Verba de Postagens de Infrações
- Recursos para o Desenvolvimento Tecnológico
- Emolumentos pagos à BM&FBOVESPA
- Ressarcimento dos estudos de viabilidade e ambientais
- Premissas relativas aos seguros e garantias
- Insumos do modelo de avaliação financeira
- Custos de investimentos e custos operacionais
- Demanda
- Análise de viabilidade econômico-financeira
- Síntese dos resultados
- Síntese dos resultados
- Demonstrativo dos Resultados do Exercício (DRE), Balanço Patrimonial e Fluxo de caixa
- DRE e Fluxo de Caixa do Projeto
- DRE e Fluxo de Caixa do Acionista
- DRE e Fluxo de Caixa dos Dividendos
- Balanço Patrimonial (BP)



- Fluxo de Depreciação e Amortização
- Fluxo de Financiamentos e Amortizações
- Análise de sensibilidade
- Variação de tráfego
- Variação de investimentos
- Variação de custos operacionais
- Síntese dos resultados
- Termo de Encerramento do Produto 4

Produto 5 - Relatório executivo

- Apresentação
- Informações Básicas do Projeto
- Informações sobre a Realização dos Estudos
- Informações para o Plano de Outorga
- Caracterização dos Trechos a Serem Licitados
- Mapa de Localização da Concessão
- Segmentos de SNV/Projeto
- Início, Fim e Pontos Notáveis da Concessão
- Indicação do Tipo e Prazo da Concessão e Modalidade de Licitação
- Tipo de Concessão e Legislação Aplicável
- Prazo da Concessão
- Modalidade de Licitação
- Síntese das Obras e Melhoramentos Previstos para os trechos a serem licitados, agregados por tipo
- Síntese das Obras Previstas
- Quadro Resumo de Obras de Ampliação de Capacidades Obrigatórias
- Quadro Resumo de Obras de Ampliação de Capacidade Vinculadas
- Quadro Resumo de Melhorias
- Quadro Resumo de Melhorias para a Manutenção do Nível de Serviço
- Modelagem Econômica-financeira, Principais Variáveis e Resultados
- Investimentos
- Custos Operacionais
- Estimativa de Demanda
- Taxa Interna de Retorno do Projeto
- Valores de Referência para a Tarifa
- Serviços a Serem Prestados pela CONCESSIONÁRIA
- Parâmetros de Desempenho a Serem Observados pela CONCESSIONÁRIA



[Handwritten signature]



- Termo de Encerramento do Produto 5

3. PRODUTOS ENTREGUES

Os trabalhos desta consultoria foram apresentados em três formas:

1. Planilha de modelagem – em Excel contendo com todas as etapas de cálculo. Esta planilha foi estruturada com uma aba de apoio a tomada de decisão que visou permitir ao contratante fazer simulações rápidas, bem como acessar os cenários estudados.
2. Planilha de modelagem para protocolo na ANTT – em excel contendo modelo simplificado, apresentando apenas o cenário escolhido, com vínculos mais simples e sem o uso de fórmulas condicionantes ou rotinas de programação em sua composição.
3. Apresentação dos cenários estudados – em PowerPoint contendo um quadro geral dos resultados dos trabalhos.
4. Relatórios previstos como produto da PMI, denominado Produto 4 – Estudo Econômico-financeiro e Produto 5 – Relatório executivo.

4. MÃO DE OBRA E VALORES DO CONTRATO

O contrato foi pagamento por hora de consultoria e totalizou R\$ 43.000,00 (quarenta e três mil reais). O trabalho contratado contemplou a aplicação de 450 homens x hora de equipe técnica de nível superior.

5. PERÍODO DE EXECUÇÃO

Os serviços contratados foram iniciados em 01 de setembro de 2015 e encerrados em 31 de agosto de 2017.

6. EQUIPE TÉCNICA

Os trabalhos realizados foram executados sob a Coordenação Técnica do Arquiteto Thiago Von Zeidler Gomes, CAU Nº A49910-2 com a participação dos seguintes profissionais:

NOME	ESPECIALIDADE	FUNÇÃO	REGISTRO
Thiago Von Zeidler Gomes	Arquiteto e Urbanista	Consultor especialista em planejamento em transportes e estudos	CAU Nº: A49910-2

6



000032



		econômicos financeiros		
Laury Amaral Liers	Engenheira Ambiental	Analista planejamento transportes	em em	CREA 5069325663
Paulo Pereira da Silva	Engenheiro Ambiental	Analista planejamento transportes	em em	

Certidão nº 416333/2017 - 12/12/2017, 21:09 - Chave de Impressão: 310ZWC3W8928A9271ZW
O atestado neste ato registrado foi emitido em 12/12/2017, e contém 10 folhas

São Paulo, 19 de Setembro de 2017.



[Handwritten Signature]
JENNYFER TSAI

TPI - Desenvolvimento de Negócios

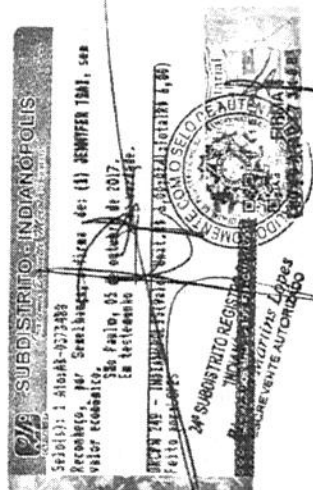
CREA/SP: 5062817402/D

RNP: 2605955834

03.014.553/0001-91

TRIUNFO PARTICIPAÇÕES
INVESTIMENTOS S/A

Rua Olimpíadas, 205 14º Andar Cj. 1402
V. Olímpia - CEP 04551-000
São Paulo - SP



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo, vinculado à
Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 416333, emitida em 12/12/2017

000033



COMPLEMENTO DE ATESTADO TÉCNICO

A Triunfo Participações e Investimentos, com sede na R. Olimpíadas 205 – 14º andar Cj 142/143, Vila Olímpia, CEP: 04551-000, São Paulo – São Paulo, devidamente cadastrada no CNPJ sob nº 03.014.553/0001-91, EM COMPLEMENTO ao Atestado de Capacidade Técnica datado de 19/09/2017, informa que foram realizados os serviços profissionais especializados para estudo de avaliação econômico- financeira de inclusão de obras e serviços ambientais para Propostas de Manifestação de Interesse (PMI's) rodoviária referente ao Lote 11 que fazem parte do Programa de Investimento em Logística – PIL do Governo Federal, pela empresa POLO PLANEJAMENTO LTDA, com sede na Rua Líbero Badaró, 101 - 12º Andar - Centro - São Paulo – SP, CEP: 01009-902, devidamente inscrita no C.N.P.J. Nº 22.698.383/0001-56, sendo a Responsável Técnica pelos trabalhos a Engenheira Ambiental Laury Amaral Liers, CREA Nº: 5069325663.

São Paulo, 17 de Novembro de 2017.

JENNYFER TSAI

TPI - Desenvolvimento de Negócios

CREA/SP: 5062817402/D

RNP: 2605955834

24º **MOJANÓPOLIS**

SUBDISTRITO INDIANÓPOLIS

Selo(s): 1 Ato: AB-0382169
 Reconheço, por Semelhança, a firma de: (1) JENNYFER TSAI, seu valor econômico.
 São Paulo, 17 de novembro de 2017.
 Em testemunho da verdade.

CREPN 240 - INDIANÓPOLIS (Valor Unit. R\$ 6,00; Valor Total R\$ 1.440,00)
 Feito por: RNP

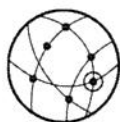
2º SUBDISTRITO REGISTRO CIVIL
INDIANÓPOLIS
 Ricardo Alexandre de Alcantara
 1º SUBSTITUTO DO OFICIAL

1



Este documento encontra-se registrado no Conselho de Arquitetura e Urbanismo, vinculado à Certidão De Acervo Técnico Com Atestado nº 416333, emitida em 12/12/2017

Certidão nº 416333/2017 - 12/12/2017, 21:09 - Chave de Impressão: 3102WD3W89268A9271ZW
 O atestado neste ato registrado foi emitido em 12/12/2017, e contém 10 folhas



Edison Luis Velasques

Av. Conselheiro Rodrigues Alves, 839 – apto 22

CEP 04014-012

Vila Mariana, São Paulo – SP

velasques@poloplanejamento.com

(11) 9 9623-1666

Formação

Engenharia de Produção
Bacharelado

1974 a 1978
Faculdade de Engenharia Industrial - FEI

Engenharia Elétrica
Bacharelado

1970 a 1974
Faculdade de Engenharia Industrial - FEI

Histórico Profissional - Resumido

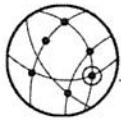
Engenheiro Eletricista e de
Produção

Experiência Profissional:

- Consultor independente;
- Responsável Técnico da CRRC Times Electric do Brasil Ltda;
- Agire Implantação de Sistemas Ltda - Planejamento e Gerenciamento de Sistemas da Linha 17 Monotrilho do Metrô de São Paulo;
- Consultor da Markplan Marketing, Planejamento e Propaganda Ltda;
- Consultor do Grupo Trends de Tecnologia na prospecção e desenvolvimento de novos negócios;
- Companhia Paulista de Trens Metropolitanos – CPTM, Chefe de Departamento nas áreas de Gestão de Materiais, Planejamento e Contratações.
- Consultor da Hidrobrasileira S.A., participação nos processos de apresentação, análise e appraisal do BIRD (Linha 4 - Metrô e Integração Centro - CPTM) e do BID (Linha 5 – Metrô e Linha 9 – CPTM).
- Assessor Técnico da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET.
- Assistente Executivo da Diretoria Comercial da SABESP – Saneamento Básico do Estado de São Paulo S.A.
- Coordenador de Contratos da Companhia do Metropolitano de São Paulo – Metrô.
- Engenheiro da Logos Engenharia S. A. na implantação do Projeto VIBASA (Villares Indústrias de Base S.A.);
- Administrador de Contratos na área de Petróleo/Petroquímica da Confab Industrial S.A.;
- Engenheiro de Produção da Lanofix S.A.

Experiência Específica:

- Implantação segunda fase da Linha 1 – Azul do Metrô;
- Implantação de Sistemas e Material Rodante da Linha 3 - Vermelha do Metrô;
- Implantação do Sistema Trólebus no Corredor ABD da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU;
- Participação na elaboração dos Projetos Funcionais das linhas A, B, C, D, E e F da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos –

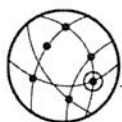


CPTM e do Projeto Funcional do Expresso Aeroporto – Ligação São Paulo/Cumbica;

- Gerenciamento e supervisão dos sistemas da Linha 17 (Monotrilho) – Ouro do Metrô.

Atividade Social:

- Jurado do 2º Tribunal do Júri de São Paulo durante 28 anos.



Edson Bueno Nakano

Rua Dr. Luiz Migliano, 1986 – Cj. 2404

CEP 05711-001

Vila Andrade, São Paulo – SP

engenharia@econsul.com.br

(11) 9 7056-5353

Histórico Profissional

Econsul Serviços LTDA

2012 – Atual

Sócio Proprietário e Diretor Técnico

Responsável pela direção da empresa, nos aspectos estratégicos, comerciais, operacionais, administração e gestão financeira dos contratos. No período de Julho de 2012 a Dezembro 2014 com prestação de serviços para a ADtranz Sistemas Eletromecânicos: fechamento de acordos de consórcios com empresas do mercado, acompanhamento de contratos, elaboração de pleitos, visitas técnicas a empresas do mercado, participação em reuniões de diretoria. Participação na elaboração da proposta (vencedora) técnica e comercial do contrato: Fornecimento de Sistemas de Alimentação Elétrica, de Sinalização e Controle, de Controle de Arrecadação e de Passageiros, de Telecomunicações, de Controle Semafórico e de Controle Centralizado para o Trecho Integrante da Etapa Prioritária da Rede de Veículos Leves Sobre Trilhos - VLT, compreendida entre o Terminal Barreiros (São Vicente) e o Terminal Porto (Santos) incluindo a Extensão Conselheiro Nébias I Valongo, na Região Metropolitana da Baixada Santista - RMBS da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo S.A.- EMTU - SP. Participação na elaboração da proposta (vencedora) técnica e comercial do contrato: Elaboração do Projeto Executivo, Fornecimento e Implantação de Subestação Retificadora Provisória para o Pátio de Água Espreada – Linha 17 – Ouro da Cia do Metropolitano de São Paulo.

Adtranz Engenharia e Sistemas LTDA

Projeto fornecimento e Implantação de Sistemas de Energia em Subestações Metro-Ferrovárias

2008 – 2012

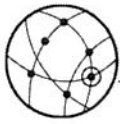
Sócio Proprietário e Diretor Técnico

Responsável pela direção da empresa, nos aspectos estratégicos, comerciais, operacionais, administração e gestão técnica dos contratos.

Fornecimento de um Sistema de Ventilação de Túnel Rodoviário, constituindo-se de projeto e fornecimento de 24 jatos ventiladores para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, na Rodovia BR – 101/RS – Trecho divisa SC/RS – Rio Grande – Túnel Morro Alto (DNIT – 2010 a 2012).

Projeto de instalação, montagem e instalação, testes de aceitação, fornecimento de equipamentos para o Sistema de Abastecimento Energia completo para a Linha Sul da Cia Cearense de Transportes Metropolitanos - Metrofor, constituindo-se de:

. 03 (três) Subestações Retificadoras 69kV compostas cada uma de 2 trafos retificadores 2,250MVA, trafos auxiliares, 2 retificadores 3MW 3kVcc; TPs 69kV, TCs 69kV, disjuntores de 69kV, cubículos de média tensão, sistema de baixa tensão, cabos de média e baixa tensão.



- 17 Subestações Auxiliares compostas cada uma de entrada de 13,8kV da concessionária, trafos de média tensão, cubículos de média tensão, para-raios, grupo gerador diesel, sistemas no-break, painéis auxiliares, cabos de média tensão e baixa tensão.
 - 03 (três) Cabines de seccionamento e paralelismo compostas de cubículos com 4 disjuntores extra-rápidos de 3kV, no-break, painéis de baixa tensão, cabos de média tensão 3kV.
- (Metrofor – 2008 a 2012).

Façon Eletromecânica Ind. Com e
Serv. LTDA
Montagens Eletromecânicas
2004 – 2009

Sócio Proprietário e Diretor Técnico
Responsável pela direção da empresa, nos aspectos estratégicos, comerciais, operacionais, administração e gestão técnica dos contratos.

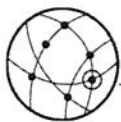
Prestação de serviços de montagem e instalação dos equipamentos, cabos e acessórios do Sistema de Alimentação Elétrica de Média Tensão 22kV e Rede de Cabos de controle e fibra óptica - Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo. (Siemens Ltda – 2005). Projeto de Instalação, montagem e instalação, testes de Sistema de Tração 750Vcc e equipamentos de manobra de terceiro trilho nas Estações Chácara Klabin, Imigrantes e Alto do Ipiranga na Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Alstom Ltda – 2005). Montagem, instalação e testes de aceitação do Sistema de Sinalização e Controle de Trens composto pelos Sistemas de Proteção Automática de Trens (ATP) e de Operação Automática de Trens (ATO) e interface com o sistema atual em operação na Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Alstom Ltda – 2005). Prestação de serviços de montagem e instalação das caixas de interface de antenas para o Sistema de Sinalização no Trecho das estações Brigadeiro e Ana Rosa na Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Alstom Ltda – 2006).

Prestação de serviços de revisão geral de 96 disjuntores extra-rápidos tipo UR36 750Vcc da Secheron com substituição de peças e fornecimento de materiais de consumo e testes operacionais instalados nas subestações retificadoras da Linha 3 - Vermelha da Cia do Metropolitano de São Paulo (Balfour Beatty – 2005 – 2006).

Prestação de serviços especializados com fornecimento de materiais de instalação na reforma da Cabine de Seccionamento e Paralelismo do Brás da Linha E da Cia Paulista de Transportes Metropolitanos (Balfour Beatty – 2005).

Projeto civil, projeto de instalação, construção civil, serviços de montagem, instalação e testes de aceitação de 2 (duas) subestações retificadoras Shopping e Cajueiro Seco com 2 grupos retificadores de 3MW, 2 (duas) Cabines de Seccionamento e Paralelismo Pinheiros e Porta Larga no Metrô de Recife - Metrorec - para a Cia Brasileira de Transportes Urbanos – CBTU (Balfour Beatty – 2004 – 2010).

Montagem, instalação e testes de aceitação do Sistema de Abastecimento Energia completo para a Linha 5 - Lilás - trecho Capão Redondo – Largo Treze, constituindo-se de:



. 04 Subestações Retificadoras de Tração, cada uma composta de 02 grupos transformadores retificadores, cubículos de média tensão para operação em 22kV, cubículos de corrente contínua para operação em 1500Vcc, sistema de supervisão, comando, controle e aquisição de dados, sistema de proteção digitalizada e interligação via fibras ópticas, sistema de proteção dedicado para uso em corrente contínua, sistema intertripping utilizando fibras ópticas.

. 07 Subestações Auxiliares, cada uma composta de transformadores, cubículos de média tensão para operação em 22kV, sistema de supervisão, comando, controle e aquisição de dados, sistema de proteção digitalizada e interligação via fibras ópticas. (Balfour Beatty – 2005 – 2006).

Prestação de serviços para elaboração de projetos, instalação e fornecimento de cabos e materiais de instalação para o Sistema de Telecomunicações no Lote 3 Pátio de Vila Sônia Linha 4 – Amarela da Cia do Metropolitano de São Paulo (Siemens Ltda – 2007).

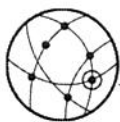
Montagem, instalação e testes do Sistema de Controle Local (SCL), Sistema de Controle de Arrecadação e de Passageiros (SCAP), desenvolvimento e fornecimento de projetos do Sistema de Bombeamento, implantação da Sala de Supervisão Operacional (SSO), Ventilação Auxiliar das salas técnicas, Detecção e Alarme de Incêndio, Ar Condicionado das salas técnicas e bilheterias, montagem, instalação e testes do Sistema de Iluminação nas Estações Chácara Klabin, Imigrantes e Alto do Ipiranga na Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Contrato Nº CMSP L2-04-CT SUB 005/05) (Alstom Ltda – 2005).

Prestação de serviços para instalação de infraestrutura e lançamento de cabos, montagem e instalação de equipamentos na Linha C da CPTM (contrato Nº 60.7) (Alstom Ltda – 2007).

Prestação de serviços de elaboração de projetos de instalação, fornecimento de materiais de instalação, fornecimento de materiais de caldearia e fornecimento dos painéis elétricos de baixa tensão para o Sistema de Ventilação Principal para o Trecho entre as Estações Ana Rosa e Clínicas na Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Siemens Ltda – 2008).

Prestação de serviços para remanejamento das instalações elétricas e eletrônicas nos Níveis B, C, D e E, bem como as readequações da SSO - Sala de Supervisão Operacional -e a execução dos serviços de remanejamento dos bloqueios no nível B da estação República da Linha 4 – Amarela da Cia do Metropolitano de São Paulo (Alstom Ltda – 2007).

Serviços de elaboração de projeto de instalação e montagem, serviços de montagem, instalação, testes de instalação, testes de aceitação e suporte ao comissionamento para implantação do Sistema de Sinalização e Controle de Trens, Sistema de Sinalização IXL, Transmissão da Radiocomunicação, Telefonia e Transmissão de Vídeo, Escada, Controle de Trens (CBTC), Controle Centralizado do Trafego de Trens (ATS) e Módulos dos Sistemas ATC dos Trens, Sistemas de Telecomunicações dos Trens (Iris, CCTV e Radio), Sistema de UPS a serem implantados nos trechos compreendidos como Fase 1 da Implantação e demais serviços prestados no Pátio



Vila Sonia e nas estações Butantã, Pinheiros, Faria Lima, Paulista, República, Luz e no Centro de Controle Operacional da Linha 4 – Amarela da Cia do Metropolitano de São Paulo (Siemens Ltda -2009 -participação parcial).

Prestação de serviços de engenharia de projeto de instalação de equipamentos para Adequação do sistema de Medição para faturamento de energia elétrica, com fornecimento de materiais, nas subestações primárias 88kV das Linhas 1, 2 e 3 da Cia do Metropolitano de São Paulo (Metrô SP – 2008).

Execução de serviços de engenharia para instalação de moldura/escova de segurança e corrimão fixo, com fornecimento de peças para melhoria da acessibilidade dos usuários nos entornos das escadas rolantes da Cia do Metropolitano de São Paulo (Metrô SP - 2009 - participação parcial).

Prestação de serviços de engenharia para instalação de moldura com escova de segurança, com fornecimento de peças, para melhoria da acessibilidade dos usuários nos entornos das escadas rolantes da Cia do Metropolitano de São Paulo (Metrô SP - 2009 -participação parcial).

Serviços de modernização do Sistema de Prevenção de Acidentes nas Plataformas (SPAP) da Linha 1 - Azul da Cia do Metropolitano de São Paulo (Metrô SP – 2009 - participação parcial).

Prestação de serviços de engenharia para revisão geral na manutenção preventiva em 218 disjuntores de 22kV, recuperação e instalação de componentes de 1 grupo retificador 2,5MW 750Vcc, fornecimento e substituição de cabos de média tensão 22kV, em subestações elétricas da Cia do Metropolitano de São Paulo (Metrô SP - 2009 -participação parcial).

Manutenção preventiva e corretiva dos Sistemas de Moto Bombas e respectivos painéis de comando, fiação, alimentação elétrica e tubulações das estações de bombeamento dos tuneis e passagens subterrâneas do Município de São Paulo (CT Nº 27 / SMSP / COGEL / 2007 PROCESSO 2007.0.327.961-7) (Prefeitura de São Paulo – 2007).

Manutenção preventiva e corretiva dos Sistemas de Moto Bombas e respectivos painéis de comando, fiação, alimentação elétrica e tubulações das estações de bombeamento dos tuneis e passagens subterrâneas do Município de São Paulo (CT Nº 001 / SMSP / COGEL / 2008 PROCESSO 2007.0.298.486-4) – Aditamento (Prefeitura de São Paulo -2009).

Prestação de serviços de operação, manutenção preventiva, corretiva e de recuperação dos Sistemas de Ventilação Principal e Auxiliar, e dos Sistemas de Alimentação Elétrica de Túneis e Passagens em desnível da cidade de São Paulo (CT Nº 008 /SMSP /COGEL /2008 PROCESSO 2007.0.140.239-0) – Aditamento (Prefeitura de São Paulo – 2008).

Serviços de engenharia para adequação de estruturas, instalações civis e sistemas, fornecimento e implementação de elevadores e plataformas elevatórias nas estações da Cia do Metropolitano de São Paulo. (Contrato Nº 61157221201 em Consórcio com a Basic e Rual) (Metrô SP - 2009 - participação parcial).

Prestação de serviços de engenharia, de fornecimento e instalação dos dispositivos de parada e ruptura de corrimão, função adicional



de excesso de velocidade, para escadas rolantes da Cia do Metropolitano de São Paulo. (Contrato Nº 5856521301) (Metrô SP – 2007).

Prestação de serviços de engenharia para instalação de Sistemas de Proteção Contra Descarga Atmosféricas (SPDA) no Abrigo São Paulo da Cia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM – 2005).

Prestação de serviços de substituição de cabos, com fornecimento de materiais, entre as estações General Miguel Costa e Carapicuíba da Linha B da Cia Paulista de Trens Metropolitanos (Contrato Nº 836540103100) (CPTM – 2005).

Serviços especializados de projeto e execução de montagem e instalação de Sinalização e Telecomunicações na Linha 2 - Verde incluindo quaisquer materiais e equipamentos necessários a sua realização da Linha 2 – Verde da Cia do Metropolitano de São Paulo (Alstom Ltda - 2009 - participação parcial).

Serviços técnicos especializados (instalação de antenas, equipamentos, cabos e materiais de instalação) em execução de montagem e instalação para sistema de telefonia móvel nas estações da Cia do Metropolitano de São Paulo (Powerwave Ltda)

Projeto de instalação, obras civis, serviços de montagem eletromecânica e testes de aceitação da Subestação – Mirai – 138 kV / 13,8 kV – 1 x 15 MVA (CBA).

Projeto de instalação, obras civis, serviços de montagem eletromecânica e testes de aceitação da Subestação Compartilhada– Três Corações–138 kV/13,8 kV–1 x 15/20 MVA (CSN).

Projeto de instalação, obras civis, serviços de montagem eletromecânica e testes de aceitação da Subestação – Cecil - 88–138 kV / 13,8 kV – 1 x 7,5 MVA e do ramal aéreo com aproximadamente 1,5 km (CECIL).

Cia do Metropolitano de São Paulo
- Metrô
1986 – 2004

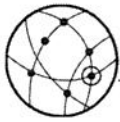
Engenheiro de Manutenção – Depto de Engenharia da Manutenção – Pátio Jabaquara

Elaboração de especificações técnicas para contratação de serviços e aquisição de equipamentos para a Manutenção; Valoração de serviços com base nas especificações técnicas para contratação de serviços e aquisição de equipamentos para a Manutenção; Execução de testes de aceitação em Subestações Primárias 138/22kV, Subestações Retificadoras de Tração 750Vcc, Subestações Auxiliares de Média Tensão e Baixa Tensão, Seccionadoras de Via, Contatores de Via, Terceiro Trilho; Análise e pesquisa de falhas notáveis no sistema elétrico; Análise de projetos do sistema elétrico de novas linhas do Metrô; Acompanhamento de inspeções de fábrica em equipamentos nos Fornecedores;

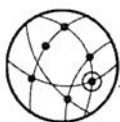
Cia do Metropolitano de São Paulo
- Metrô
1974 - 2003

Técnico Especializado de Manutenção – Depto de Engenharia da Manutenção – Pátio Jabaquara

Elaboração de Plano de Manutenção das Subestações Primárias 138/22kV, Subestações Retificadoras de Tração 750Vcc, Subestações Auxiliares de Média Tensão e Baixa Tensão, Seccionadoras de Via, Contatores de Via, Terceiro Trilho; Execução de programação dos serviços de manutenção preventiva e inspeções em subestações; Estudos de Revisão geral de Disjuntores de AT, MT e BT e



Comutadores de Taps; Elaboração de procedimentos de Testes de aceitação; Elaboração de Manuais de Manutenção; Elaboração de especificações técnicas para contratação de serviços e aquisição de equipamentos para a Manutenção; Execução de testes de aceitação em Subestações Primárias 138/22kV, Subestações Retificadoras de Tração 750Vcc, Subestações Auxiliares de Média Tensão e Baixa Tensão, Seccionadoras de Via, Contatores de Via, Terceiro Trilho nas Linhas 2 - Verde, 3 - Vermelha e 5 - Lilás; Análise e pesquisa de falhas notáveis no sistema elétrico; Análise de projetos do sistema elétrico de novas linhas do Metrô; Acompanhamento de inspeções de fábrica em equipamentos nos Fornecedores;



Thiago Von Zeidler Gomes

34 anos (17/04/1984) – casado

Rua Braga, 202 – apto 112, torre 3 CEP 09725-160

Vila Lusitânia, São Bernardo do Campo – SP

thiago@poloplanejamento.com

(11) 9 9940-4486

Resumo

Formado em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Mackenzie (2006) e em Gestão de Políticas Públicas pela Universidade de São Paulo (2014), é mestre em Planejamento e Gestão do Território pela Universidade Federal do ABC. Trabalhou na elaboração e racionalização de redes de transporte. Elaboração de planos funcionais de sistemas de média e alta capacidade (BRT, VLT e Metro). Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana em diversas cidades. Atualmente é responsável pelo Plano de Mobilidade de Pedro de Toledo e pelo Plano Diretor de Ibitinga.

Formação

Gestão e Planejamento do Território Mestrado	2015 a 2017 Universidade Federal do Grande ABC - UFABC
Gestão de Políticas Públicas Bacharelado	2007 a 2014 Escola de Artes, Ciências e Humanidades - USP
Arquitetura e Urbanismo Bacharelado	2002 a 2006 Faculdade de Arquitetura e Urbanismo - Mackenzie

Qualificações

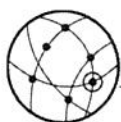
Planejamento Urbano: Transporte Coletivo e Individual	Trabalhos com tabulação dos dados e georeferenciamento de pesquisas de transportes. Trabalhos de elaboração e racionalização de redes de transporte. Elaboração de planos funcionais de sistemas de média e alta capacidade (BRT, VLT, Aeromovel e Metro). Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana. Projetos operacionais de terminais e estações de transferência. Responsável em 2013 pela rede de simulação (macro e micro) do Sistema Integrado de Transporte da RM da Baixada Santista. Responsável em 2014 do projeto do SIM RMBS (BRT Litoral Sul, VLT Conselheiro Nébias – Valongo e VLT Barreiros-Samaritá). Responsável em 2015 no Plano de Mobilidade de Apucarana/PR pela reorganização do Transporte Coletivo. Atualmente participa do Plano de Mobilidade de Jahu/SP e de Blumenau/SC.
--	--

Pesquisas

Trabalhos no planejamento de pesquisas urbanas e rodoviárias, para a elaboração de diagnósticos, montagem e calibração de redes de transportes e para caracterização regional. Participei da execução de pesquisas, incluindo treinamento, acompanhamento e supervisão trabalhos em campo. Coordenação de pesquisas de contagem volumétrica, origem-destino de preferência declarada. Desenvolvimento e execução da pesquisa origem-destino domiciliar da RMBS em 2006 e 2012. Planejamento da Pesquisa de Preferência Declarada do Aremovel do C. Convenções Anhembi.

Planejamento Regional: Transporte Rodoviário

Formulação de proposições para melhorias rodoviárias em trevos, acessos e praças de pedágio. Formulação de estudos para concessões rodoviárias. Planejamento, execução e



tabulação de pesquisas para estudos de concessões rodoviárias federais e estaduais, trabalhos com redes de simulação, projeção de tráfego, nível de serviço rodoviário, estrutura operacional da rodovia, etc. Responsável pelos estudos de análise da capacidade e nível de serviço do sistema rodoviário BA-093. Responsável pela última fase dos projetos de concessão das Rodovias BR 040/MG e BR 116/MG.

Análise de Viabilidade

Estudos de viabilidade econômica e financeira de projetos de infraestrutura de transportes. Avaliação, análise do ponto de situação e proposição de reequilíbrio de contratos de concessões de transporte. Análise custo-benefício e custo-efetividade de obras de infraestrutura. Responsável pelos estudos de análise de viabilidade de Vetec Engenharia. Responsável em 2015 pelos estudos de reequilíbrio para Acciona Rodovia do Aço e Triunfo Transbrasiliana. Participou da Análise de Viabilidade da PPP de Iluminação de São Paulo para o consórcio ECOBRASLUX. Coordenador da análise econômico-financeira da PMI de rodovias do PIL para Triunfo Participações e Investimentos.

Experiência

Polo Planejamento

Planejamento de Transportes
Novembro/2014 - Atual

Sócio/Consultor em mobilidade

Sócio fundador da Polo Planejamento em novembro de 2014. Desenvolvendo atividades de planejamento de transporte urbano: Plano de Mobilidade e Concessão do sistema de ônibus de Apucarana/PR, Plano de Mobilidade de Jaú/SP e Plano de Mobilidade de Blumenau/SC, Implantação de ligação Ferroviária ao Anhembi. Também responsável por estudos de tráfego e viabilidade para concessões: CRT, Acciona Rodovia do Aço, Triunfo Transbrasiliana e Triunfo Participações e Investimentos.

Vetec Engenharia

Planejamento de Transportes
Junho/2007 – Novembro/2014

Arquiteto Sênior

Arquiteto da Coordenação de Mobilidade e Logística desenvolvendo atividades técnicas e administrativas. Responsável dessa área pela implantação da certificação NBR ISO 14001:2004 e OHSAS 18001:2007 e NBR ISO 9001:2008, pela elaboração de propostas técnicas e financeira para futuros negócios. Responsável por diversos projetos, em destaque a última fase dos projetos de concessão das Rodovias BR 040/MG e BR 116/MG e o projeto do SIM RMBS (contendo tecnologia VLT e BRT).

São Paulo Transportes

Planejamento de Transportes
Abril/2006 – Dezembro/2006

Estagiário

Estagiário da Gerência de Planejamento de Transportes. Auxiliar em atividades de reorganização de rede de transportes e georeferenciamento.

Prefeitura de São Paulo

Uso do Solo
Dezembro/2005 – Março/2006

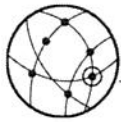
Estagiário

Estagiário da Secretaria Planejamento, no Departamento de Uso do Solo. Realizava vistorias em edifícios históricos para o Plano Diretor.

Prefeitura de Santo André

Planejamento Urbano
Junho/2004 – Janeiro/2006

Estagiário



Estagiário do Departamento de Parques e Áreas Verdes.
Elaboração de projetos e acompanhamento de obras em áreas verdes.

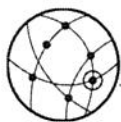
Idiomas

Inglês

Intermediário (lê bem, escreve e fala razoável)

Espanhol

Intermediário (lê, escreve e fala razoável)



Tatiana Landi Ignacio Araújo

34 anos (11/12/1983) – casada
Rua Vitória Régia, 510, Ap73B
CEP 09080-320
Campestre, Santo André – SP

tatiana@poloplanejamento.com
(11) 9 9317-2478

Resumo

Formada em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Mackenzie em 2006. Mestre em Desenvolvimento Territorial e Urbano - Gestão e Transformação de Cidades em Países em Desenvolvimento na Universidade Politécnica da Catalunha em 2008. Possui dez anos de experiência no setor de transportes, em projetos e estudos de mobilidade urbana e planejamento regional, com destaque no desenvolvimento e acompanhamento dos trabalhos de modelagem e simulações de redes de transporte coletivo nos softwares EMME-4 e Visum, reorganização e integração de redes de transporte coletivo e planos operacionais.

Formação

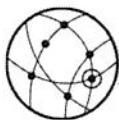
Desenvolvimento Territorial e Urbano	2008
Mestrado	Universidad Politécnica de Cataluña - Espanha
Arquitetura e Urbanismo	2002 a 2014
Bacharelado	Universidade Federal do Grande ABC - UFABC

Qualificações

Planejamento Urbano: Transporte Coletivo e Individual	Trabalhos de reorganização e integração de redes de transporte coletivo e planos operacionais. Elaboração de planos funcionais de sistemas de média e alta capacidade (BRT, VLT e Metro). Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana. Projetos operacionais de terminais e estações de transferência. Responsável técnica de arquitetura de projeto de corredores de transporte coletivo. Administração, gerenciamento e análise técnica de projetos funcionais, básico e executivos de projetos de transporte.
Planejamento Regional: Transporte Rodoviário	Formulação de estudos para concessões rodoviárias. Planejamento, execução e tabulação de pesquisas para estudos de concessões rodoviárias federais e estaduais, trabalhos com redes de simulação, projeção de tráfego, nível de serviço rodoviário, estrutura operacional da rodovia, implantação de radares etc. Trabalho de estudo de localização de equipamentos logísticos em todo o território nacional

Experiência

Polo Planejamento Planejamento de Transportes Maio/2018 - Atual	Consultora em infraestrutura e mobilidade urbana Atua como consultora em mobilidade desde maio de 2018 pela Polo Planejamento desenvolvendo atividades de planejamento de transporte urbano e logística: estudos para implantação de plataformas de serviços operacionais nos principais fluxos logísticos do país, para a empresa TLBR.
Vetec - Systra Planejamento urbano Abril/2013 – Agosto/2017	Arquiteta sênior Responsável técnica da área de Arquitetura. Administração, gerenciamento e análise técnica de projetos funcionais, básico e executivos de projetos de transporte. Elaboração e confecção de relatórios de reorganização e integração de redes de transporte coletivo e planos operacionais. Principais Projetos: Projeto Básico BRT Perimetral Leste / Projetos funcionais, básicos



Empresa Metropolitana de
Transportes Urbanos
Planejamento de Transportes
Junho/2010 – Abril/2013

e executivos do VLT da Baixada Santista / Projeto Funcional das Linhas 19 e 6 do Metrô.

Analista de Planejamento Pleno

Análise técnica de projetos funcionais de BRTs e corredores convencionais, interface e compatibilização com órgãos e projetos públicos envolvidos, desenvolvimento de estudos relacionados à melhoria da qualidade do transporte público e apoio em materiais e projetos de Planejamento Estratégico Corporativo

Consorcio COBRAPE-ENGEVIX
Planejamento Urbano e Habitacional
Março/2008 – Novembro/2010

Analista de Planejamento Pleno

Gerenciamento de projetos Habitacionais desenvolvidos para a CDHU, análise de projetos, confecção de relatórios e acompanhamento de obras.

Idiomas

Espanhol

Fluente

Inglês

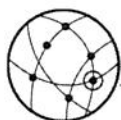
Intermediário (lê bem, escreve e fala razoável)

Cursos e Treinamentos

Treinamento MS Project 2012- Básico e Avançado
2012 – KA Solution

Treinamento EMME/Inro
2011 – TTC Engenharia

Programa de Treinamento em Gestão de Transportes no Setor Público
2011 – POLI USP – PECE (Programa de Educação Continuada)



Michel Cury Neto

37 anos (26 / 03 / 1981) – casado
Avenida Itacira, nº 2053
Planalto Paulista - São Paulo
CEP: 04061-002

michelcury81@gmail.com
(11) 99599-9495

Formação

Direito do Estado

Mestrado

Universidade de São Paulo – USP

Dissertação: A Competência Fiscalizatória Prévia dos Tribunais de Contas nas Licitações Públicas

Orientadora: Professora Titular Odete Medauar

Decisões Estratégicas e Gerenciamento de Riscos

Pós-Graduação

Stanford University

Negociação e Gerenciamento de Conflitos

Especialização

IBMEC

Bacharelado em Direito

Graduação

Faculdade de Direito - Fundação Armando Álvares Penteado - São Paulo – FAAP

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

05/2016 - atual F.Tavares, Cury & Santana Advogados

Cargo: Advogado sócio

Atribuições:

- Gestão Institucional e Comercial do Escritório;
- Consultoria Jurídica e emissão de Pareceres com predominante fulcro no Direito Administrativo / Compras Governamentais e Direito Regulatório.

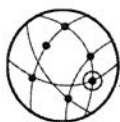
04/2014 – 05/2016 Cury, Santana & Ferrari Advogados

Cargo: Advogado sócio

Atribuições:

- Atuação preponderante em Direito Público, trabalhando com matérias inerentes a esta natureza, tais quais: licitações, concessões, regulação e PPP (Parcerias Público-Privadas);
- Consultoria Jurídica e emissão de Pareceres com predominante fulcro no Direito Administrativo / Compras Governamentais;
- Relacionamento direto com primeiro escalão da Administração Pública (prefeitos, presidentes de Autarquias, Empresas Públicas, Sociedades de Economia Mista).

10/2007 – 02/2014 Advocacia Marcos Amaral e Associados



Cargo: Advogado sócio

Atribuições:

- Direito Empresarial, com ênfase no Direito Administrativo - Licitações, contratos públicos, atuação perante os Tribunais de Contas da União, Estado e do Município de São Paulo, concessões, regulação e PPP (Parcerias Público-Privadas).

01/2006 – 10/2007 *Accor Brasil – Accor Services*

Diretoria de Relações Institucionais

Cargo: Gerente de Relações Institucionais

Atribuições:

- Assessorar a Diretoria de Relações Institucionais na concepção e implementação de estratégias e táticas voltadas à sustentação dos interesses da Accor Services e dos segmentos econômicos em que atua, em face da formulação dos respectivos marcos regulatórios e Políticas Públicas pertinentes ao grupo;
- Consultoria jurídico-empresarial nas principais operações e projetos da empresa, tendo foco e interlocução em grandes negociações;
- Acompanhar a proposição, tramitação e discussão de propostas de Emendas Constitucionais, Projetos de Lei e demais Normas de interesse do setor, mantendo a alta administração da Accor Services devidamente informada.

12/2004 - 12/2005 *Procuradoria de Assistência Judiciária*

Tribunal do Júri

Fórum Criminal Ministro Mário Guimarães – São Paulo

Cargo: Assistente de Procurador do Estado (concursado)

Atribuições:

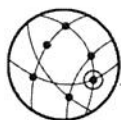
- Redação de peças processuais concernentes ao rito do Júri;
- Atendimento e instrução aos assistidos da PAJ;
- Sustentações orais em plenário dos acusados tutelados pela Procuradoria.

01/02 - 12/04 *Accor Brasil – Ticket Serviços (estágio)*

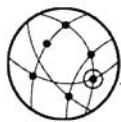
Gerência Nacional de Negócios Públicos

Cargo: Estagiário de direito

- Análise, elaboração e revisão legal de contratos públicos e privados;
- Análise de editais públicos;
- Redação de peças administrativas ligadas ao procedimento licitatório;



- Pesquisas diversas de escopo jurídico.



Paulo Pereira da Silva

31 anos (15/06/1987) – solteiro
Rua Jaracatia, 165 – apto 54, torre 43
CEP 05754-070
Jardim Umarizal, São Paulo – SP

paulo@poloplanejamento.com
(11) 9 9165-4343

Resumo

Formado em Engenharia Ambiental e Urbana (2017) pela Universidade Federal do ABC. Trabalhou em projetos de planejamento urbano e regional de transportes, participando de estudos rodoviários e urbanos, incluindo o uso de ferramentas de geoprocessamento. Participou da fase de prognóstico do Plano de Mobilidade Urbana de Apucarana – PR (2015); Plano de Mobilidade Urbana de Blumenau – SC (2015-2017), com foco no diagnóstico do transporte ativo e elaboração de análises de acidentes através, na fase de prognóstico planos de ações no transporte público; Plano de Mobilidade Urbana de Jau – SP (2015-2016) participação integral, desde o diagnóstico do plano, prognóstico, plano de metas e ações e a elaboração da Minuta de Lei e Audiência Pública; Estudos semestrais de Níveis de Serviço da Rodovia Transbrasiliana – BR153, trecho do Estado de São Paulo, estudo para um anel viário no município de São José do Rio Preto. Participou como comunicador técnico no 21º Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito realizado pela ANTP, os temas retratavam o uso de ferramentas de geoprocessamento e dados abertos na elaboração e auxílio de políticas públicas para o transporte ciclovitário. Elaboração de modelos econômico-financeiros para avaliação de implantação de PPP em Iluminação Pública para os municípios de Socorro e Barretos em São Paulo e Teresina no Piauí.

Formação

Engenharia Ambiental e Urbana	2010 a 2017
Bacharelado	Universidade Federal do ABC - UFABC
Ciência e Tecnologia	2010 a 2016
Bacharelado	Universidade Federal do ABC - UFABC

Qualificações

Planejamento Urbano:	Trabalhos com tabulação dos dados e georeferenciamento de pesquisas de mobilidade. Elaboração de Planos de Mobilidade Urbana: Plano de Mobilidade de Apucarana/PR. Plano de Mobilidade de Jahu/SP e atualmente participa do Plano de Mobilidade Urbana de Blumenau/SC.
Pesquisas	Trabalhos no planejamento de pesquisas urbanas, para a elaboração de diagnósticos sobre a mobilidade urbana e coordenação de pesquisas de contagem volumétrica.
Planejamento Regional: Transporte Rodoviário	Formulação de proposições para melhorias rodoviárias em trevos, duplicações de pista e implantação terceira faixa. Formulação de estudos para concessões rodoviárias. Planejamento, execução e tabulação de pesquisas para estudos de concessões rodoviárias federais e estaduais, projeção de tráfego e nível de serviço rodoviário. Responsável pelos estudos análise da capacidade e nível de serviço do sistema rodoviário BR-153.
Análise de Viabilidade	Estudos de viabilidade econômica e financeira para Parcerias Público-Privada no setor de iluminação pública. Responsável por estruturar os modelos e simular cenários tendo como principais parâmetros a TIR do projeto, a exposição máxima, os investimentos a serem realizados e o fluxo de caixa ao longo das concessões.

Experiência

Polo Planejamento	Consultor em infraestrutura urbana
-------------------	------------------------------------



Planejamento de Transportes e
Infraestruturas Urbanas
Agosto/2017 - Atual

Responsável por estudos de tráfego e viabilidade para a concessão Triunfo Transbrasiliana e Triunfo Participações e Investimentos. Elaboração de estudos de capacidade rodoviária e nível de serviço para ACT – Soluções para o Transporte em trechos das rodovias federais BR 101 na Bahia e BR 365 em Minas Gerais. Realização de estudos econômico-financeiros para avaliação de PPP em Iluminação Pública no município de Socorro/SP, Barretos/SP e Teresina/PI. Estudos econômico-financeiros para participação de concorrência pública da PPP de Iluminação Pública de Uberaba. Participação na elaboração do diagnóstico do Sistema de Transporte Público Coletivo de Vargem Grande Paulista e em andamento com a fase de proposta do novo sistema de transporte público coletivo do município.

Polo Planejamento
Planejamento Urbano
Agosto/2017 - Atual

Consultor em infraestrutura urbana
Participação na elaboração da fase de diagnóstico da revisão do Plano Diretor de Ibitinga/SP e em andamento com a fase de prognóstico. Elaboração do diagnóstico do Plano de Mobilidade Urbana de Pedro de Toledo/SP e em andamento com a fase de prognóstico.

Polo Planejamento
Planejamento de Transportes
Julho/2015 – Julho/2017

Estagiário
Estágio na área de planejamento urbano e regional, com foco em transportes. Tabulações de dados, formatação de relatórios e apresentações, elaboração de relatórios e apresentações, diagnósticos e prognósticos de planos de mobilidade, estudos de nível de serviços de rodovias, georreferenciamento de dados e elaborações de mapas. Desenvolvendo atividades de planejamento urbano: Plano de Mobilidade de Apucarana/PR, Plano de Mobilidade de Jauá/SP e Plano de Mobilidade de Blumenau/SC.

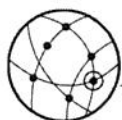
Idiomas

Inglês

Intermediário (lê bem, escreve e fala razoável)

Cursos e Treinamentos

Treinamento Excel Intermediário e Avançado
40 HORAS - 2017 – Impacta Tecnologia



Bruna Lourenço

23 anos (16/03/1995) – solteira
Rua Ernesta Pelosini, 195 – apto 31, torre B
CEP 09771-220
Nova Petropolis, São Bernardo do Campo – SP

bruna@poloplanejamento.com
(11) 9 7802-7897

Formação

Gestão de Recursos Humanos	2016 a 2017 Faculdade Anhanguera
----------------------------	-------------------------------------

Experiência

Polo Planejamento Planejamento de Transportes outubro/2018 - Atual	Rotina administrativa, emissão de notas, contas a pagar, organização de documentos, arquivo, elaboração de documentos, auxiliar na elaboração de projetos;
Sorria Sistema de Segurança Monitoramento e Segurança abril/2016 – fevereiro/2018	Toda rotina administrativa, controle financeiro e fiscal, cobrança, organização de documentos, arquivo e monitoramento do sistema de alarmes e câmeras;
Sotis Empresarial Contabilidade janeiro/2013 – agosto/2015	Atendimento de telefone, emissão de notas, controle de entrada e saída de documentos, arquivo, ida aos cartórios e bancos, auxiliar do departamento pessoal e fiscal;

Idiomas

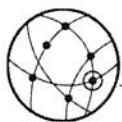
Inglês	Intermediário (lê bem, escreve e fala razoável)
--------	---

Cursos e Treinamentos

Informática – All Net
Concluído em 2012
Inglês – Wise Up
Intermediário - 2014
Auditoria e Qualidade - V&S
10 horas - 2017

ANEXO V

PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS
EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019
Procedimento de Manifestação de Interesse



CRONOGRAMA DE ATIVIDADES, CONDIÇÕES TÉCNICAS DE REALIZAÇÃO DOS ESTUDOS E METODOLOGIA DO TRABALHO

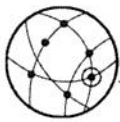
A título de esclarecimentos complementares, registramos que a Estruturação do Projeto, se dará pela realização de estudos, considerando diversos cenários, que indiquem todos os inputs, tais como os investimentos necessários, prevendo inclusive a implementação de novas tecnologias, os custos de operação e manutenção, valor no tempo e outros, retratando, pelo cálculo das Taxas Internas de Retorno, sua viabilidade e atratividade.

Neste sentido irão abranger, avaliações complementares específicas de suma importância para o sucesso do empreendimento, destacando-se os aspectos de engenharia, luminotécnica e de tecnologia da informação, aplicadas em projetos específicos para o aumento da eficiência da iluminação pública, em atendimento integral aos pressupostos estabelecidos no Edital, tais como:

- a. Situação atual do parque de Iluminação Pública, considerando seus aspectos materiais (condições e quantidade efetiva dos equipamentos atuais) e legais (leis, normas, contratos, convênios, etc.);
- b. Soluções e melhorias propostas para os equipamentos e serviços de Iluminação Pública que podem ser implementadas no curto, médio e longo prazo;
- c. Serviços adicionais (receitas acessórias) que podem ser implementadas no curto, médio e longo prazo, seus benefícios à população local e para o Contrato de Concessão;
- d. Solução para a absorção, pelo Contrato, das evoluções naturais da qualidade e eficiência dos equipamentos de Iluminação Pública utilizados na cidade;
- e. Com base nas premissas apresentadas, elaborar cronograma físico financeiro modelo (referencial) contendo os orçamentos para os investimentos estimados e prazos para sua execução;

Cabe destacar outros itens técnicos que também serão contemplados no desenvolvimento dos estudos:

- a. Implantação de luminárias com tecnologia LED - Multiled;
- b. Sistema de gestão online e inteligente na rede de Iluminação Pública;
- c. Redução sensível no consumo de energia elétrica, principalmente nos horários de pico;
- d. Eliminação da fuga para a atmosfera do poluente Vapor de Mercúrio (HG) presente nas lâmpadas de descargas;
- e. Implementação de plano ordenado eco-sustentável para o descarte da lâmpada e equipamentos de iluminação potencialmente poluentes;
- f. Neutralização integral das emissões de GEE – Gases de Efeito Estufa ocasionada pelo uso de energia elétrica;
- g. Planos de manutenção corretiva, preventiva e preditiva;
- h. Utilização de energia obtida de fontes renováveis ou de sistemas de auto geração;



i. Contingenciamento de falhas.

A modelagem deverá conter as variáveis independentes (tais como demanda de serviços, custo unitário de operação e manutenção, etc.) para que se possa realizar adequadamente a análise de sensibilidade e de identificação previa dos riscos relacionados.

Assim, irá oferecer as bases de sustentação institucional e financeira, abrangendo, inclusive, o planejamento geral contemplando a identificação clara de obstáculos para o sucesso do projeto, eventualmente localizados no campo patrimonial, técnico, ambiental, operacional, jurídico, institucional, ou gerencial, propondo medidas saneadoras ou mitigadoras, de forma a superá-los ou contorná-los.

Diante do exposto, pode-se afirmar, em síntese, que os Estudos abordarão o desenvolvimento dos aspectos técnico-operacionais, econômico-financeiros e jurídico-regulatórios, necessários à estruturação do Projeto de Concessão, tendo por base as diretrizes definidas pelas normas que regem a matéria, a possibilidade de participação do agente privado, assim como o interesse público envolvido na implementação dos serviços nessa modalidade.

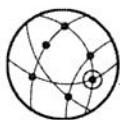
A consecução desse objetivo se dará através de diretrizes, informações e insumos disponibilizados pelo Município, aquelas obtidas pelos estudos e as decorrentes dos diagnósticos levados a efeito, constituindo-se na estruturação e modelagem completa do Projeto de Modernização, Otimização, Expansão, Operação e Manutenção da Infraestrutura da Rede de Iluminação Pública no Município de Novo Hamburgo-RS

Como resultado serão apresentados "Produtos Finais" seguindo integralmente o quanto especificado no presente processo de Chamada Pública e outros que se façam necessários ou que venham a ser requeridos.

ESCOPO BASICO DOS ESTUDOS

O escopo geral dos trabalhos contemplará, resumidamente, os seguintes itens, sem a eles se limitar:

- A. Levantamento da situação dos serviços de operação, conservação e manutenção da atual rede de Iluminação Pública, contemplando a análise das metodologias de execução e resultados obtidos, bem como o montante de recursos envolvidos e respectivas necessidades de melhorias em função da experiência e problemas reconhecidos ao longo dos anos de operação. Novas tecnologias e processos de modernização desse tipo de serviço serão considerados neste tópico.
- B. Elaboração de estudos preliminares de logística, ambientais, de engenharia e técnicos-operacionais para o dimensionamento dos serviços e da infraestrutura necessária à modernização, otimização, futuras expansões e sua operação e manutenção.



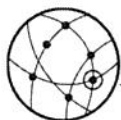
- C. Elaboração dos estudos jurídicos–institucionais e os instrumentos legais para a concessão e tratamento adequado das questões relacionadas ao modelo jurídico a ser adotado e de consolidação do arcabouço legal do Município.
- D. Elaboração dos estudos econômicos–financeiros envolvendo estimativas de investimento, custos operacionais e receitas, prazos e viabilidade econômico financeira do projeto.
- E. Consolidação da modelagem do projeto do empreendimento com a coordenação e integração dos estudos, bem como sua interface com os agentes, internos e externos, envolvidos, alinhando os passos de desenvolvimento dos trabalhos com as equipes do Grupo de Trabalho designado pelo Município, a medida de sua evolução e sempre que convocado para reuniões de esclarecimentos e outras informações.
- F. Modelo de Edital de Concorrência Pública relativa à Concessão da Iluminação Pública com todos os anexos relativos a projeto básico de engenharia, minuta de contrato, modelo para apresentação de proposta modelo de plano de negócios, cronograma físico-financeiro, parâmetros para aferição de qualidade e processos, minuta de contrato de depósito, matriz de riscos, normas para cálculo e contabilização da depreciação de bens afetos, normas de medição e pagamento, diretrizes básicas de segurança do trabalho, cadastro técnico, parâmetros e condições ambientais e de descarte, entre outros porventura necessários.

Diante do exposto, pode-se afirmar, em síntese, que os Estudos abordarão o desenvolvimento dos aspectos técnico-operacionais, econômico-financeiros e jurídico-regulatórios, necessários à estruturação do Projeto de Concessão, tendo por base as diretrizes definidas pelas normas que regem a matéria, a possibilidade de participação do agente privado, assim como o interesse público envolvido na implementação dos serviços nessa modalidade.

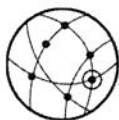
O prazo total para apresentação dos estudos é de até 120 (cento e vinte) dias, a contar da data de emissão da respectiva autorização por parte de V.Sas. e recebimento do conjunto de informações necessárias e suficientes para o desenvolvimento dos Estudos e Projetos, podendo ser adequado à proposições de modificações de cronograma advindas das necessidades e metas a serem definidas pelo Município.

Assim, as atividades detalhadas no Edital de Chamamento Público, devem ser consideradas como constantes do escopo dos estudos que serão desenvolvidos, estando, portanto, contempladas no Cronograma de Atividades.

Tabela 1 – Cronograma de estudos



Atividades	Semanas															
	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª
Diagnóstico da Rede e Diagnóstico Operacional																
Estudo para definição de cenário técnico, econômico-financeiro e jurídico																
Estudo luminotécnico																
Estudos de eficiência energética																
Plano operacional																
Plano de iluminação de destaque																
Plano de investimentos																
Estudos de conectividade e sistema de gestão e monitoramento remoto																
Estudo ambiental																
Modelo CAPEX																
Modelo OPEX																
Modelo Econômico-Financeiro																
Análise de Viabilidade Econômico-Financeira																
Análise Value for Money																
Plano de Negócios de Referência																
Análise do Marco Regulatório																
Análise de Instrumentos Jurídicos do Município relativos a Iluminação Pública																
Análise e Definição do Escopo de Contratação e Escolha do Modelo Jurídico																
Principais Aspectos do Edital																
Principais Aspectos do Contrato de Concessão																
Matriz de Riscos																
Elaboração do Edital e Anexos																
Elaboração do Contrato de Concessão e Anexos																
Relatório Executivo Consolidado																



ANEXO VI

**PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA – ILUMINAÇÃO PÚBLICA
MUNICÍPIO DE NOVO HAMBURGO - RS
EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 01/2019
Procedimento de Manifestação de Interesse**

INDICAÇÃO DO VALOR DO RESSARCIMENTO E SUA COMPOSIÇÃO

Apresentamos, a seguir o valor pretendido a título de ressarcimento, em consonância com os dispêndios estimados e guardam compatibilidade com preços e valores praticados no mercado de consultoria e assessoria técnica, devendo levar-se em conta, ainda, a complexidade e o alcance dos estudos propostos, bem como o envolvimento de profissionais especializados e recursos materiais necessários.

R\$ 1.200.000,00 (Um milhão e duzentos mil reais), compostos conforme abaixo discriminado, considerando eventual aproveitamento parcial dos estudos:

R\$ 240.000,00 (Duzentos e quarenta mil reais) – Modelagem Jurídica.

R\$ 560.000,00 (Quinhentos e sessenta mil reais) - Modelagem Técnica-Operacional.

R\$ 400.000,00 (Quatrocentos mil reais) – Modelagem Econômico-financeira.