

Ata nº 02/2021

Conselho Municipal de Mobilidade Urbana e de Transporte Público - COMUTP

1 Aos quatorze dias do mês de dezembro do ano de 2021, às dezoito horas e dezessete minutos, o
2 senhor Leandro de Bortoli, presidente do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana e Transporte
3 Público - COMUTP, deu abertura a segunda reunião deste conselho, saudando aos presentes.
4 Desejando boas vindas e agradecendo a participação de cada um. Na oportunidade estavam
5 presentes: as senhoras Sabrina Saueressig Wendling, representante da Procuradoria-Geral do
6 Município - PGM; Teresinha Eunice Kasper, representante da Câmara dos Dirigentes Logistas - CDL;
7 Roberta Gomes de Oliveira, Secretária de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH e os
8 senhores Leandro de Bortoli, representante da Diretoria de Transporte Público; André Felipe
9 Brenner, representante do Departamento do Plano Diretor da SEDUH; Eliseu Carlos Raimundo,
10 representante da Diretoria de Trânsito; Rafael Gustavo Lucas, representante da Diretoria
11 Mobilidade Urbana; Ricardo de Souza Dias, representante da Secretaria de Segurança; Roberto dos
12 Santos Bastos, representante das Empresas Concessionárias do Serviço de Transporte Público;
13 Paulo Roberto Kley, representante do Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários e Edevaldo
14 Rodrigues Saner, Secretário do conselho e representante da Diretoria de Transporte Público. Após a
15 saudação Leandro indagou aos presentes se haveria a necessidade da leitura da ata anterior, visto
16 que todos os integrantes haviam recebido a mesma via e-mail. O senhor Paulo Kley comentou que
17 não havia recebido ata e foi orientado a verificar a caixa de spam do seu correio eletrônico. Todos
18 concordaram que não seria necessária a leitura da ata, então retomando a palavra, Leandro
19 explanou que a pauta do dia iniciaria pela leitura do regimento interno sob a responsabilidade da
20 conselheira Sabrina e se após tivesse tempo hábil ele seguiria para os assuntos de ordem geral. A
21 Roberta observou que possivelmente não haveria tempo suficiente pois, teriam muitos itens a
22 serem observados do regimento interno, sugeriu que havendo algum assunto pertinente a pauta
23 que fosse abordado antes. Como não houve manifestações, Dra. Sabrina deu início a leitura do
24 Regimento Interno, frisou que este modelo é o padrão usado nos demais conselhos da prefeitura e
25 que faria uma leitura dinâmica e que surgindo dúvidas os conselheiros poderiam fazer os
26 questionamentos necessários. Durante a leitura foi observado que este conselho é um órgão
27 consultivo, deliberativo, propositivo, fiscalizador e de assessoramento da administração pública, de
28 órgãos representativos dos diversos setores que compõem o segmento de Mobilidade Urbana e
29 Transporte Público, o qual tem a finalidade orientar, promover e fomentar o desenvolvimento do
30 Transporte Público e da Mobilidade Urbana. Em prosseguimento, esclareceu sobre a competência
31 do conselho que poderá tanto opinar, quanto aprovar os temas que forem propostos pelo Poder
32 Executivo, ou seja, o conselho e o executivo devem andar juntos. Roberta observou que dentro do
33 CONCIDADE existe uma câmara temática de mobilidade urbana, que vem desenvolvendo o projeto
34 de lei do plano cicloviário e sugere a apreciação do projeto de lei pelo COMUTP. Sabrina comentou
35 sobre a importância de futuramente criar um cronograma de assuntos a serem analisados. O
36 conselho e a secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH ficarão responsáveis pela

37 organização de conferências, seminários e audiências sobre Mobilidade Urbana e Transporte
38 Público. Em sequência, definiu-se que as reuniões do conselho inicialmente serão nas segundas
39 terças-feiras de cada mês; analisou-se sobre a indicação dos membros e composição da mesa
40 diretora do conselho em questão. O regimento permite a participação do público nas reuniões do
41 conselho e Sabrina lembrou que garantir a gestão democrática é também chamar as pessoas para
42 discutir sobre o tema. Foi debatido que tipo de conhecimento será necessário para a participação
43 nas reuniões, Paulo questionou que nível de conhecimento seria esse, a resposta foi que não será
44 necessário ser especialista da área. Eliseu sugeriu que fosse inserido no regimento interno que
45 caberá ao COMUTP promover capacitações aos participantes para que tenham um melhor
46 entendimento dos assuntos ao participarem das reuniões do conselho. Roberta acrescentou que o
47 ideal seria que estas capacitações fossem estendidas a todos os membros do Conselho. Sobre a
48 eleição dos membros da mesa diretora do Conselho ficou estabelecido que a atual mesa diretora
49 vigorará em caráter provisório até fevereiro de 2022, quando haverá eleição da nova mesa
50 diretora. Foram lidos e discutidos os demais artigos até a seção dois e definiu-se que os demais
51 seriam enviados via e-mail e "drive" e as possíveis dúvidas seriam esclarecidas na próxima
52 reunião. Houve uma pergunta sobre a composição do custo do transporte ao que Leandro explicou
53 e também destacou sobre alternativas de subsidiar o transporte público. Citando a implementação
54 do estacionamento rotativo e que o recurso angariado com este serviço será destinado ao fundo de
55 mobilidade urbana e que poderá ser utilizado para abater o valor da tarifa do transporte público. E
56 também trouxe a notícia que existe um projeto de lei tramitando no senado que prevê que o passe
57 livre para idosos seja financiado pelo conselho do idoso, sendo assim, o valor da passagem para
58 pagantes poderia ser reduzido em até vinte por cento. Citou outras diversas alternativas que
59 podem ser adotadas como, por exemplo, a vinculação de publicidade em totens, relógios e demais
60 mobiliários urbanos, usando os recursos para abater no preço da tarifa, o que ocasionaria em um
61 aumento de usuários do transporte público. E que isso impactaria positivamente o comércio e
62 empresas da cidade. Eliseu apontou uma dificuldade que tem aparecido na Diretoria de Trânsito, o
63 grande número de fechamento das vias públicas para eventos, isto tem prejudicado o fluxo do
64 transporte público além dos recursos humanos da prefeitura. Esse trabalho demanda pessoal e
65 material, durante esta fala Sabrina questionou se esse tipo de solicitação não passava pelo
66 conselho de Turismo, Eliseu respondeu que não. Leandro sugeriu a possibilidade de ser cobrada
67 uma taxa para realizar esse tipo de fechamento, assim os recursos poderiam ajudar a custear o
68 serviço, e assim, só solicitariam fechamento de via pública aqueles que efetivamente
69 necessitassem. O senhor Paulo indagou sobre a situação da licitação do Transporte Público e
70 mencionou que os profissionais da área do transporte têm manifestado insegurança em relação ao
71 seu futuro profissional, Roberta relatou que receberam retorno do TCE e já realizaram ajustes e
72 reunião de alinhamento. A ideia é lançar o edital no início de 2022. Foi comentado que ainda é
73 muito cedo para definir a situação dos profissionais da área, e que a empresa vencedora deverá
74 utilizar pelo menos parte desses profissionais. Acordou-se que a definição da mesa diretora do
75 COMUTP e os assuntos gerais serão abordados na próxima reunião. Não havendo mais nada a
76 tratar a reunião encerrou-se às 19h05 e esta ata foi redigida e assinada por mim Edevaldo

Lei Municipal nº 3.269, de 20 de outubro de 2020

- 77 Rodrigues Saner, secretário, devendo ser aprovada em reunião marcada para o dia 08/02/2022,
78 ocasião em que os presentes a assinarão.



ROBERTA GOMES DE OLIVEIRA

Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH



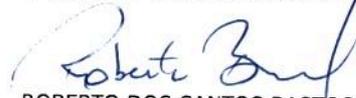
PAULO ALBERTO KLEY

Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários



RAFAEL GUSTAVO LUCAS

Diretoria de Mobilidade Urbana - DMU



ROBERTO DOS SANTOS BASTOS

Empresas ou Concessionário do Serviço de Transporte
Coletivo Urbano



ELISEU CARLOS RAIMUNDO

Diretoria De Trânsito-DITRAN



TERESINHA EUNICE KASPER

Câmara Dos Dirigentes Lojistas-CDL



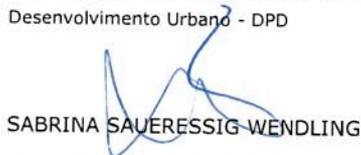
ANDRÉ FELIPE BRENNER

Departamento do Plano Diretor da Secretaria Municipal de
Desenvolvimento Urbano - DPD



RICARDO DE SOUZA DIAS

Secretaria Municipal de Segurança - SEG



SABRINA SAUERESSIG-WENDLING

Procuradoria-Geral do Município



LEANDRO DE BORTOLI

Diretoria de Transporte Público - DTP
Presidente



EDEVALDO RODRIGUES SANER

Suplente da Diretoria de Mobilidade Urbana - DMU
Secretário