

1 **Ata nº 01/2021**

2 **Conselho Municipal de Mobilidade Urbana e de Transporte Público - COMUTP**

3

4 Aos 21 dias do mês de setembro do ano de 2021, às 18h15, a Sra. Roberta Gomes de Oliveira,
5 Secretária de Desenvolvimento Urbano e Habitação, Secretaria que engloba as Diretorias de
6 Transporte Público e Mobilidade Urbana, deu início à primeira reunião do Conselho Municipal de
7 Mobilidade Urbana e de Transporte Público – COMUTP, que foi nomeado através do Decreto nº
8 9.847/2021. Roberta saudou os presentes, deu boas-vindas e agradeceu a participação de cada
9 um. Após ocorreu uma breve apresentação dos presentes, para além de conhecer os conselheiros
10 também verificar as presenças para deliberações. Leu o Decreto nº 9.847/2021 e passou ao
11 registro dos presentes: Representante do Poder Executivo – Titular da Secretaria Municipal de
12 Desenvolvimento Urbano e Habitação – SEDUH, a Srª. Roberta Gomes de Oliveira como titular e o
13 Sr. Luis Vanderlei Barte como suplente, nesta oportunidade está presente a Srª. Roberta.
14 Representante da Diretoria de Mobilidade Urbana – Rafael Gustavo Lucas como titular e Edevaldo
15 Rodrigues Saner como suplente, neste ato estavam os dois componentes presentes. Representante
16 da Diretoria de Transporte Público o Sr. Leandro de Bortoli como titular e o Sr. Humberto Rafael
17 Fernandes como suplente, e neste ato consta o Sr. Leandro como participante. Representantes da
18 Diretoria de Trânsito titular Sr. Eliseu Carlos Raimundo e suplente o Sr. Pedro Pereira do Couto,
19 ambos ausentes, com a justificativa. Representante do Departamento do Plano Diretor da SEDUH,
20 titular o Sr. André Felipe Brenner e suplente Anna Lucia Kintschner, sendo o Sr. André o
21 representante neste momento. Representante da Secretaria de Segurança, o Sr. Ricardo de Souza
22 Dias titular presente neste ato e suplente o Sr. João Lenoir dos Santos. Representante da
23 Procuradoria Geral do Município - PGM, a Srª. Sabrina Saueressig Wendling titular e Fernando Bochi
24 da Silva Volk sendo a Srª. Sabrina a participante neste ato. Como representantes da sociedade
25 civil, da União das Associações Comunitárias de Novo Hamburgo – UAC os Srs. Valnei Rodrigues
26 titular e Jair Alves de Moraes suplente, estando presente o Sr. Valnei. Representante das
27 concessionárias do serviço de transporte coletivo urbano, titular o Sr. Roberto dos Santos Bastos e
28 suplente André Lima da Rosa, ambos presentes nesse ato. Representantes da Câmara de
29 Dirigentes Lojistas CDL, titular a Sra. Teresinha Eunice Kasper e suplente Jorge Stoffel, estando
30 presente no ato o Sr. Jorge Stoffel. Representante do Sindilojas titular Luis Paulo Grings que
31 justificou a ausência. Após a apresentação dos presentes, foi sugerido pela Secretária Roberta que
32 as reuniões fossem bimestrais. Os presentes concordaram com a sugestão e decidiram que as
33 reuniões serão na segunda terça-feira a cada dois meses, com horário as 18h para a primeira
34 chamada e 18h15 a segunda chamada. Acertado o dia 09/11/2021 para a próxima reunião. O local
35 permanecerá o mesmo, por ser de fácil acesso, amplo e bem equipado. Seguindo a pauta passou-
36 se para a eleição da Diretoria Administrativa do COMUTP, Roberta explica que deverão ser
37 escolhidos Presidente, Vice-presidente e Secretário do Conselho. Perguntado qual o prazo dos
38 mandatos, Sabrina falou que a Lei não define, e que a sugestão é que seja determinado no
39 Regimento Interno do Conselho. Sabrina sugeriu como pauta da próxima reunião o estudo do

40 Regimento Interno, visto que a Lei de criação do COMUTP, estabelece prazo de 12 meses para
41 concluir o Regimento Interno. Ficou combinado que será enviada a todos os componentes do
42 COMUTP a Lei de criação do Conselho para análise e conhecimento e depois poderem trabalhar no
43 regimento interno, que é o que vai reger questões como reuniões extras, eleições, votações e
44 demais definições. O representante da UAC - Valnei, sugeriu a criação de uma diretoria provisória,
45 que ficaria até fevereiro de 2022 e depois poderia ser reconduzida ou não, e esta diretoria
46 trabalharia para conclusão do Regimento Interno do COMUTP e demais questões que aparecerem.
47 Todos concordam. Roberta então propõe que se apresentem os que desejam se candidatar aos
48 cargos da Diretoria, primeiro Presidente, um dos presentes sugeriu o nome da Secretária Roberta,
49 que declinou da indicação, por já ser presidente de outros dois conselhos. Para Secretário do
50 COMUTP Bortoli, sugere que seja o Sr. Edevaldo Saner, por pertencer à Diretoria de Transporte
51 Público e poder assessorar mais facilmente os trabalhos. Roberta concordou com a indicação,
52 Sabrina disse que como ele é suplente não deveria ser indicado, ao que é falado que não seria bom
53 que um dos titulares fosse o secretário, uma vez que o trabalho de secretariar o conselho
54 impossibilitaria a participação efetiva nas discussões das pautas. A maioria acolheu a indicação o
55 Sr. Edevaldo Saner para secretário do COMUTP. O representante do Departamento do Plano Diretor,
56 Sr. André, fala que seria bom que ficasse como Presidente e Vice, um representante do Executivo e
57 um da Sociedade Civil, então Roberta indica o Sr. Bortoli para Presidente. O Sr. Bortoli aceita o
58 convite e indica para a Vice-presidência o representante das empresas de transporte, Sr. Bastos ou
59 o representante da UAC - Sr. Valnei. Ao que o Sr. Valnei aceita a indicação. Ficou então constituída
60 a Diretoria provisória até o mês de fevereiro de 2022 da seguinte forma: Presidente - Leandro de
61 Bortoli, Vice-presidente Valnei Rodrigues e Secretário Edevaldo Rodrigues Saner, a chapa foi eleita
62 por aclamação até que o regimento interno seja concluído e marque data para eleição e prazo de
63 mandatos. Roberta seguiu conduzindo a reunião e solicitou a Sra. Sabrina que seja enviado aos
64 presentes a minuta do regimento interno para avaliação antes da próxima reunião. Roberta passou
65 a palavra para Bortoli para que explanasse sobre a licitação do transporte público. Bortoli falou que
66 foram enviados ao Tribunal de Contas do Estado (TCE), para análise, todos os arquivos do processo
67 de licitação e que já se passaram mais de 120 dias e ainda não voltaram. Roberta reforçou que
68 espera que o processo volte na próxima semana, porém mesmo que retorne ainda deverá levar
69 algum tempo até a sua publicação do edital, visto que serão necessárias adequações. Ao que
70 Bortoli completou que como já fazem mais de 120 dias com certeza a planilha tarifária deverá ser
71 refeita, uma vez que os valores constantes nela já estão defasados. Valnei perguntou qual o
72 procedimento e qual o tempo para publicação do Edital depois do retorno do parecer do TCE.
73 Bortoli explicou que depende dos apontamentos que vierem e do tempo de atualização da planilha
74 tarifária. Sr. Jorge perguntou se essas atualizações são antes ou depois da licitação. Bortoli
75 respondeu que os ajustes devem ocorrer antes da publicação do edital da licitação. Perguntou
76 ainda se o contrato das empresas é emergencial. Roberta respondeu que sim, desde 2010 o
77 contrato com as empresas é emergencial. Valnei perguntou se a publicação do edital poderá ser
78 ainda esse ano. Roberta respondeu que a expectativa é que seja nesse ano ainda. Roberta passou
79 novamente a palavra para Bortoli, solicitando que explanasse sobre os projetos de novos

80 financiamentos ao transporte público. Bortoli então explicou sobre as 15 ações que estão em
81 planejamento para a diminuição da tarifa aos usuários. Desta forma há uma proposição de 15
82 ações, divididas em 3 classes para concretizar uma subsídio ao transporte. Seriam ações de curto,
83 médio e longo prazo. Esse projeto, saído de Novo Hamburgo, já foi apresentado na GRANPAL, para
84 conhecimento, visto que existem ações de competência do Município, do Estado e da União. Está
85 sendo sugerida a desoneração do ICMS do combustível para as empresas de transporte coletivo e o
86 repasse de percentual do IPVA que hoje é repassado ao DAER em 50% e poderia destinar 2% ao
87 Fundo Estadual, a ser criado para esse fim. Somente com essas duas ações a tarifa seria reduzida
88 em 12% para o usuário de Novo Hamburgo, o que traria a tarifa para a casa dos R\$4,00 (quatro
89 reais). A ação no âmbito federal seria o pagamento pelo Fundo do Idoso de um percentual para
90 manutenção das gratuidades, pois hoje quem paga pelas gratuidades é o usuário. O desejo é que a
91 tarifa se torne atrativa, o serviço mais acessível e que tenha qualidade, que o usuário sinta que é
92 transportado com dignidade e respeito. Falou que também estão sendo pensadas ações de forma a
93 fomentar o crescimento do Fundo de Mobilidade Urbana e de Transporte Público (FMUTP), como
94 licitação para a utilização de publicidade em placas e relógios de rua, e em paradas de ônibus. Foi
95 apresentado na GRANPAL. Após as explanações Sabrina sugeriu que todos leiam o Plano de
96 Mobilidade, que está disponível na página da Prefeitura. Bortoli informou que encaminhará o link do
97 Plano de Mobilidade e a Lei de Mobilidade aos conselheiros. Roberta pediu que seja pauta da
98 próxima reunião o convênio do Sistema de Bilhetagem Eletrônica (SBE). Bortoli fez uma breve
99 explicação sobre o SBE, que o SBE foi repassado para a COMUR e que isso tornará o controle de
100 usuários mais eficiente pelo Município. Que o convênio prevê aplicativos, atendimento aos
101 portadores de necessidades especiais, principalmente os com deficiência visual, exige o
102 reconhecimento facial e prevê integração entre linhas metropolitanas e futuramente com o
103 TRENURB. Com esse convênio o Município autoriza e a COMUR controla e desta forma o Município
104 tem um melhor controle da utilização. O Sr. Jorge, representante do CDL, perguntou se o sistema
105 será mais acessível para poder saber o saldo dos cartões, já que hoje o empresário ou empregado
106 precisa ir até a CEVVAT com o cartão em mãos para poder saber seu saldo. Questionou de quem é
107 a CEVVAT. Bortoli respondeu que a CEVVAT é uma empresa que presta serviços para as empresas
108 de transporte, e que a expectativa é que o novo SBE se torne muito mais ágil e integrado com a
109 sociedade, fornecendo outros meios de aquisição e controle das passagens efetivadas nos cartões.
110 Que a tecnologia existe e ela deve ser utilizada para o progresso e avanço neste setor também.
111 Roberta complementou que as tendências da mobilidade indicam que o importante é a circulação
112 de pessoas e menos valorização do automóvel, melhorando a mobilidade por bicicletas, a pé ou em
113 transporte coletivo O Sr. Paulo, representante dos Trabalhadores Rodoviários, falou que operam
114 quatro empresas em Novo Hamburgo, mas efetivamente é o mesmo grupo. Que o monopólio tem
115 prejudicado o sistema como um todo. Sabrina falou que hoje é possível fazer uma planilha com os
116 custos reais das empresas, se não reais pelo menos muito próximo do real. Que por mais que o
117 Edital seja lançado, temos que ter em mente que não há um "mar" de empresas querendo prestar
118 esse serviço e estão dispostas a participar de uma licitação. Bortoli complementou a informação de
119 Sabrina dizendo que o pagamento do subsídio teve um controle eficiente, uma vez que para

120 receber o valor a empresa precisava prestar contas de seus gastos. O Sr. Jorge perguntou de quem
121 é o valor que é pago pelas publicidades em ônibus, Bortoli respondeu que atualmente é das
122 empresas, não há prestação de contas sobre isso. Que o desejo é que esse serviço chamado
123 *BUSDOOR*, seja também revertido o transporte público. Roberta defendeu a necessidade de
124 propaganda institucional para o transporte público, mostrando qualidades e valorizando o
125 transporte. Sabrina salientou que esse conselho é de Mobilidade e Transporte e que novas idéias
126 são bem-vindas. Roberta perguntou se há mais algum assunto a ser tratado e não havendo mais
127 nada a tratar, apenas salienta que a pauta da próxima reunião será: Regimento interno e assuntos
128 gerais. Nada mais havendo a tratar a reunião foi encerrada as 19h41 e esta ata foi redigida e
129 assinada por mim, Luciane Cristina de Bortoli, devendo ser aprovada em reunião marcada para o
130 dia 09/11/2021, ocasião em que os presentes assinarão.

ROBERTA GOMES DE OLIVEIRA
Secretaria de Desenvolvimento Urbano e
Habitação - SEDUH

PAULO ALBERTO KLEY
Sindicato dos Trabalhadores Rodoviários

RAFAEL GUSTAVO LUCAS
Diretoria de Mobilidade Urbana - DMU

VALNEI RODRIGUES
União das Associações Comunitárias de Novo
Hamburgo - UAC

EDEVALDO RODRIGUES SANER
Diretoria de Mobilidade Urbana - DMU

ROBERTO DOS SANTOS BASTOS
Empresas ou Concessionário do Serviço de
Transporte Coletivo Urbano

LEANDRO DE BORTOLI
Diretoria de Transporte Público - DTP

ANDRÉ LIMA DA ROSA
Empresas ou Concessionário do Serviço de
Transporte Coletivo Urbano

ANDRÉ FELIPE BRENNER
Departamento do Plano Diretor da Secretaria
Municipal de Desenvolvimento Urbano - DPD

JORGE STOFFEL
Câmara de Dirigentes Lojistas - CDL

RICARDO DE SOUZA DIAS
Secretaria Municipal de Segurança - SEG

SABRINA SAUERESSIG WENDLING
Procuradoria-Geral do Município

LUCIANE CRISTINA DE BORTOLI
Secretária Convidada para 1ª Reunião do
COMUTP